

Gestion ACE Aviation Inc.

Consolidé

POINTS SAILLANTS ¹⁾

Périodes closes le 30 septembre

	Trimestre		Neuf mois	
	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada
	2005	2004	2005	2004

Statistiques financières

(en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)

Produits d'exploitation	2 833	2 496	7 468	6 838
Bénéfice d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	320	243	487	120
Éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	-	(313)	-	(871)
Charges hors exploitation	(38)	(133)	3	(248)
Bénéfice (perte) avant intérêts minoritaires, gain de change et impôts sur les bénéfices	282	(203)	490	(999)
Bénéfice (perte) de la période	270	(81)	361	(895)
Marge d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	11,3 %	9,7 %	6,5 %	1,8 %
BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration ²⁾	550	514	1 144	953
Marge de BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	19,4 %	20,6 %	15,3 %	13,9 %
Trésorerie et placements à court terme ³⁾	2 481	1 939	2 481	1 939
Flux de trésorerie liés à l'exploitation	(12)	183	641	360
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat de base	101	120	97	120
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat dilué	119	120	113	120
Résultat de base par action	2,66 \$	(0,67) \$	3,73 \$	(7,45) \$
Résultat dilué par action	2,33 \$	(0,67) \$	3,37 \$	(7,45) \$

Statistiques d'exploitation

	Variation (%)			Variation (%)		
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	13 981	12 853	9	36 180	33 746	7
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	16 961	15 993	6	45 014	43 722	3
Coefficient d'occupation	82,4 %	80,4 %	2,0 pts	80,4 %	77,2 %	3,2 pts
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) ⁴⁾	16,9	16,5	3	16,8	16,6	1
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) ⁴⁾	17,6	16,5	7	17,4	16,6	4
Produits passages par SMO (Aéroplan non compris) (en cents) ⁴⁾	13,9	13,2	5	13,5	12,8	5
Produits passages par SMO (Aéroplan compris) (en cents) ⁴⁾	14,5	13,2	9	14,0	12,8	9
Produits d'exploitation par SMO (en cents)	16,7	15,6	7	16,6	15,6	6
Charges d'exploitation par SMO (en cents)	14,8	14,1	5	15,5	15,4	1
Charges d'exploitation par SMO, à l'exclusion de la charge de carburant	10,8	11,2	(3)	11,9	12,7	(6)
Effectif moyen (en milliers d'équivalents temps plein ou ETP)	32,9	32,3	2	32,3	32,7	(1)
Sièges-milles offerts par ETP (en milliers)	516	495	4	1 395	1 337	4
Produits d'exploitation par ETP (en milliers)	86 \$	77 \$	11	231 \$	209 \$	11
Avions en service à la fin de la période	309	293	5	309	293	5
Utilisation moyenne des avions (en heures par jour) ^{5) 6)}	11,3	10,8	5	10,8	10,4	4
Longueur moyenne des étapes (en milles) ⁶⁾	921	897	3	881	849	4
Prix du litre de carburant (en cents) ⁷⁾	64,0	47,2	36	58,1	43,7	33
Consommation de carburant (en millions de litres)	1 055	975	8	2 786	2 674	4

1) Toute mention de « Société remplaçante » renvoie aux résultats d'ACE et de ses filiales pour les trimestre et neuf mois clos le 30 septembre 2005. Toute mention de « Société remplacée » renvoie aux résultats d'Air Canada et de ses filiales pour les trimestre et neuf mois clos le 30 septembre 2004. On se reportera à la note 1 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires non vérifiés du troisième trimestre 2005 pour un complément d'information.

2) Le BAILALA (bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement, désuétude et locations avions) est une unité de mesure ne relevant pas des PCGR couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour permettre au lecteur de voir les résultats d'exploitation avant que ne soient comptabilisés les coûts de location avions et de propriété, lesquels coûts varient d'une compagnie aérienne à l'autre en raison des différences dans la façon dont chacune finance l'acquisition de ses avions et actifs. Comme le BAILALA n'est pas une unité de mesure conforme aux PCGR pour la présentation de l'information financière et qu'il n'a pas de sens normalisé, il ne saurait être comparé à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes.

Le BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration est rapproché du résultat d'exploitation avant éléments liés à la restructuration comme suit :

	Trimestre clos le 30 septembre		Neuf mois clos le 30 septembre	
	2005	2004	2005	2004
Résultat d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	320	243	487	120
Rajouter :				
Locations avions	112	157	300	521
Amortissement et désuétude	118	114	357	312
BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	550	514	1 144	953

3) Le 30 septembre 2004, ACE est devenue la société remplaçante et société de portefeuille mère d'Air Canada réorganisée et de ses filiales. En conséquence, la Société remplacée a cédé sa trésorerie à la Société remplaçante. Les chiffres du trimestre et des neuf mois clos le 30 septembre 2004 correspondent à la trésorerie d'ACE, la Société remplaçante, au 30 septembre 2004.

4) Depuis octobre 2004, les produits qu'Aéroplan tire de l'échange de milles contre des vols d'Air Canada et de Jazz sont inscrits dans les produits passages. Avant octobre 2004, ces produits étaient constatés dans les « autres » produits d'exploitation. On se reportera à la page 6 du Rapport de gestion pour un complément d'information.

5) À l'exclusion du temps d'arrêt pour la maintenance.

6) À l'exclusion des transporteurs tiers assurant leurs activités au titre d'ententes d'achat de capacité.

7) Compte tenu des charges de manutention du carburant.