

787-10 Dreamliner de Boeing

L'expérience long-courrier
par excellence

Le 787-10 Dreamliner de Boeing est le nouveau fleuron de la flotte long-courrier d'Air Canada. Il s'agit du plus récent et plus gros appareil de la famille des 787, et il assurera des liaisons internationales clés au départ des principales plaques tournantes d'Air Canada à compter de 2026. Cet appareil offre un niveau de confort inédit aux passagers et constitue un pilier essentiel du plus important programme de renouvellement du parc aérien d'Air Canada à ce jour.

Le 787-10 Dreamliner met en avant la nouvelle norme d'accueil chaleureux d'Air Canada avec une cabine entièrement repensée, inspirée par la beauté naturelle du Canada, qui offre une expérience typiquement canadienne axée sur le confort, l'attention portée aux clients et la convivialité. Il marque également le lancement de la loge Signature Plus Air Canada, qui établit une nouvelle référence en matière de voyages haut de gamme en Amérique du Nord.

RENSEIGNEMENTS CLÉS

- Commande ferme de 14 appareils
- Capacité d'accueil : 332 places (42 en classe Signature Air Canada, 28 en classe Économique Privilège, 262 en classe économique)

Un accueil canadien, à la fois chaleureux et raffiné

- Un aménagement inspiré des paysages naturels du Canada, conçu pour offrir un voyage apaisant et revigorant, où chaque élément, fruit d'un travail soigné, a été sélectionné pour son intemporalité et sa durabilité.
- L'élément modulaire situé à l'entrée de la classe affaires s'inspire de motifs aquatiques que l'on retrouve dans la nature, créant une impression de fluidité sereine et organique. Elle est ornée d'un emblème d'Air Canada en bronze, un métal choisi pour son élégance, sa chaleur et sa durabilité.
- Des détails rappelant le grain du bois, inspirés des forêts canadiennes, sont intégrés à l'ensemble de la cabine, et les nuances de gris et de blanc contrastent avec de chaleureux aspects de pierre et de bronze métallique.
- Le rouge signature d'Air Canada rehausse les surpiqûres et les tissus fabriqués sur mesure des sièges, dont un tissu dégradé unique qui offre une surface plus douce et plus agréable au toucher.
- L'agencement des tissus pour housses de sièges d'une texture et de couleurs assorties est conçu pour harmoniser les classes Signature et Économique Privilège tout en faisant varier l'équilibre des couleurs afin d'à la fois souligner la cohérence et faciliter la différenciation selon les applications.



Classe Signature Air Canada (42 places)

Loges Signature Plus Air Canada (4 places) :

- Grands fauteuils entièrement inclinables (de deux mètres), parois plus hautes pour plus d'intimité et un espace personnel accru.
- Système de divertissements à bord avec écran OLED 4K de 68,6 cm (27 po) et connexion audio Bluetooth.
- Table en quartzite et siège pour accueillir un invité une fois l'altitude de croisière atteinte.
- Deux loges centrales équipées d'une cloison d'intimité coulissante entièrement escamotable, ce qui permet de créer un espace ouvert pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes (pour utilisation en altitude de croisière seulement).
- Plusieurs prises électriques et ports USB-C de grande puissance à chaque fauteuil.

Fauteuils de la classe Signature Air Canada (38 places) :

- Fauteuils entièrement inclinables disposés selon une configuration 1 x 2 x 1, avec finitions résistantes à l'aspect cuir et tissu sur mesure rehaussé de surpiqûres rouges emblématiques.
- Cloison d'intimité coulissante pour les fauteuils centraux permettant de favoriser la convivialité ou de préserver l'intimité.
- Système de divertissements à bord avec écran OLED 4K de 48 cm (19 po) et connexion audio Bluetooth.
- Plusieurs prises électriques et ports USB-C de grande puissance à chaque fauteuil.

Classe Économique Privilège

- Ailettes d'intimité plus larges pour plus d'intimité et de confort.
- Système de divertissements à bord avec écran OLED 4K de 40,6 cm (16 po), connexion audio Bluetooth et éclairage d'accentuation.
- Prises électriques et port USB-C à chaque siège.
- Options de rangement supplémentaires, notamment un compartiment multifonction à même le dossier de chaque siège ainsi que des porte-bouteilles.

Classe économique

- Système de divertissements à bord avec écran OLED 4K de 33 cm (13 po) doté d'un port USB-C de grande puissance, d'une connexion audio Bluetooth et d'un éclairage d'accentuation.
- Places *Préférence+* offrant un pas entre les sièges plus large.
- Pochette de rangement plus grande dans le bas du dossier de siège.

Engagement à l'égard de la qualité

- Le nouvel aménagement cabine s'inspire du Canada, créant ainsi un espace résolument moderne empreint de sérénité.
- Notre approche en matière d'aménagement cabine témoigne d'un engagement délibéré en faveur d'une qualité intemporelle alliant une esthétique raffinée à la durabilité nécessaire pour une utilisation sur l'ensemble de notre réseau mondial.
- Qu'il s'agisse des surfaces durables d'aspect cuir ou des finitions métalliques thermolaquées sur les surfaces fréquemment touchées, tous les matériaux ont été choisis pour leur résistance à long terme.
- L'accent mis sur le travail soigné et la qualité durable garantit que ce style typiquement canadien conservera toute sa cohérence et sa beauté pendant de nombreuses années.



Une vidéo (dans l'onglet Vidéos) et des images peuvent être téléchargées dans le Centre des médias d'Air Canada : <https://www.aircanada.com/medias/images-en-vrac/>



Pour toute question, veuillez écrire à notre équipe des Relations avec les médias à media@aircanada.ca