AIR CANADA

Premier trimestre de 2014

États financiers consolidés résumés intermédiaires non audités et notes complémentaires

Le 15 mai 2014

ÉTAT CONSOLIDÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE

Non audité (en millions de dollars canadiens)		31 mars 2014	31 décembre 2013
ACTIF			
Actif courant			
Trésorerie et équivalents de trésorerie		875 $	750 $
Placements à court terme		1 515	1 458
Total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements à court terme		2 390	2 208
Liquidités soumises à restrictions		68	92
Créances clients		756	589
Stocks de carburant avions		78	71
Rechanges et fournitures		73	65
Charges payées d'avance et autres actifs courants		226	263
Total de l'actif courant		3 591	3 288
Immobilisations corporelles		5 264	5 073
Immobilisations incorporelles		302	304
Goodwill		311	311
Dépôts et autres actifs		496	494
Total de l'actif		**9 964 $**	**9 470 $**
PASSIF			
Passif courant			
Dettes fournisseurs et charges à payer		1 239 $	1 129 $
Produits passages perçus d'avance		2 124	1 687
Partie courante de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-financement	note 3	413	374
Total du passif courant		3 776	3 190
Dette à long terme et contrats de location-financement	note 3	4 191	3 959
Passif au titre des régimes de retraite et autres avantages du personnel	note 4	2 877	2 687
Provisions liées à la maintenance		693	656
Autres passifs non courants		374	375
Total du passif		**11 911 $**	**10 867 $**
CAPITAUX PROPRES			
Capitaux propres attribuables aux actionnaires			
Capital social		833	827
Surplus d'apport		74	80
Déficit		(2 918)	(2 367)
Total des capitaux propres attribuables aux actionnaires		(2 011)	(1 460)
Participations ne donnant pas le contrôle		64	63
Total des capitaux propres		(1 947)	(1 397)
Total du passif et des capitaux propres		**9 964 $**	**9 470 $**

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

COMPTE CONSOLIDÉ DE RÉSULTAT

Non audité		Trimestres clos les 31 mars	
(en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)		2014	2013
Produits d'exploitation			
Passages		2 608 $	2 527 $
Fret		119	111
Autres		338	314
Total des produits des activités ordinaires		**3 065**	**2 952**
Charges d'exploitation			
Carburant avions		918	870
Salaires et charges sociales	note 4	569	564
Contrats d'achat de capacité		281	272
Redevances aéroportuaires et de navigation		247	232
Maintenance avions		181	175
Frais de vente et de distribution		175	164
Dotation aux amortissements et aux pertes de valeur		130	170
Locations avions		79	81
Restauration et fournitures connexes		70	66
Communications et technologies de l'information		53	49
Autres		424	415
Total des charges d'exploitation		**3 127**	**3 058**
Résultat d'exploitation		**(62)**	**(106)**
Produits (charges) autres que d'exploitation			
Perte de change		(161)	(40)
Produits d'intérêts		9	7
Charges d'intérêts		(77)	(73)
Intérêts capitalisés		5	8
Coût financier net au titre des avantages du personnel	note 4	(34)	(52)
Perte sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	note 7	(15)	(2)
Autres		(6)	(2)
Total des charges autres que d'exploitation		(279)	(154)
Perte avant impôts sur le résultat		**(341)**	**(260)**
Charge d'impôts sur le résultat		-	-
Perte nette de la période		**(341) $**	**(260) $**
Bénéfice net (perte nette) attribuable aux :			
Actionnaires d'Air Canada		(342)	(261)
Participations ne donnant pas le contrôle		1	1
		(341) $	**(260) $**
Perte nette par action attribuable aux actionnaires d'Air Canada			
Perte par action – résultat de base et dilué	note 5	(1,20) $	(0,95) $

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

ÉTAT CONSOLIDÉ DU RÉSULTAT GLOBAL

Non audité (en millions de dollars canadiens)		Trimestres clos les 31 mars 2014	 2013
Résultat global			
Perte nette de la période		(341) $	(260) $
Autres éléments du résultat global, déduction faite d'impôts de néant :			
Éléments qui ne seront pas reclassés en résultat net			
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	note 4	(203)	116
Total du résultat global		**(544) $**	**(144) $**
Résultat global attribuable aux :			
Actionnaires d'Air Canada		(545) $	(145) $
Participations ne donnant pas le contrôle		1	1
		(544) $	**(144) $**

ÉTAT CONSOLIDÉ DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Capital social	Surplus d'apport	Déficit	Total des capitaux propres attribuables aux actionnaires	Participations ne donnant pas le contrôle	Total des capitaux propres
1er janvier 2013	813 $	62 $	(4 281) $	(3 406) $	59 $	(3 347) $
Bénéfice net (perte nette)	–	–	(261)	(261)	1	(260)
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	–	–	116	116	–	116
Total du résultat global	–	–	(145)	(145)	1	(144)
Rémunération fondée sur des actions	–	1	–	1	–	1
31 mars 2013	813 $	63 $	(4 426) $	(3 550) $	60 $	(3 490) $
1er janvier 2014	827 $	80 $	(2 367) $	(1 460) $	63 $	(1 397) $
Bénéfice net (perte nette)	–	–	(342)	(342)	1	(341)
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	–	–	(203)	(203)	–	(203)
Total du résultat global	–	–	(545)	(545)	1	(544)
Rémunération fondée sur des actions	–	(2)	(6)	(8)	–	(8)
Actions acquises pour la prime de reconnaissance envers les employés	6	(4)	–	2	–	2
31 mars 2014	833 $	74 $	(2 918) $	(2 011) $	64 $	(1 947) $

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

TABLEAU CONSOLIDÉ DES FLUX DE TRÉSORERIE

Non audité (en millions de dollars canadiens)		Trimestres clos les 31 mars 2014	 2013
Flux de trésorerie liés aux activités suivantes :			
Activités d'exploitation			
Perte nette de la période		(341) $	(260) $
Ajustements au titre du rapprochement avec les flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation			
Dotation aux amortissements et aux pertes de valeur		130	170
Perte de change		178	53
(Excédent) déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes	note 4	(13)	13
Dérivés liés au carburant et autres dérivés	note 7	14	(9)
Activités abandonnées – Aveos		-	(22)
Variation des provisions au titre de la maintenance		11	14
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement		367	300
Autres		(2)	2
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation		**344**	**261**
Activités de financement			
Produits des emprunts		197	13
Réduction de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-financement		(81)	(96)
Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement		**116**	**(83)**
Activités d'investissement			
Placements à court terme		(30)	17
Achats d'immobilisations corporelles et incorporelles		(310)	(114)
Produit de la vente d'actifs		2	4
Autres		3	10
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement		**(335)**	**(83)**
Augmentation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie		**125**	**95**
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de la période		750	754
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de la période		**875 $**	**849 $**

Paiements d'intérêts en trésorerie	**42 $**	**92 $**
Paiements d'impôts sur le résultat en trésorerie	**- $**	**- $**

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS RÉSUMÉS INTERMÉDIAIRES (NON AUDITÉS)
(EN MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS, SAUF LES MONTANTS CONCERNANT LES ACTIONS)

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les états financiers consolidés résumés intermédiaires non audités ci-joints (les « états financiers ») sont ceux d'Air Canada (la « Société »). Le terme « Société » s'entend, selon le contexte, d'Air Canada et d'une ou plusieurs de ses filiales, y compris ses principales filiales actives lui appartenant en propre, Société en commandite Touram (« Vacances Air Canada ») et Air Canada *rouge* S.E.C., qui exerce ses activités sous la dénomination Air Canada *rouge*[MC] (« Air Canada *rouge* »). Les présents états financiers tiennent compte aussi de certaines entités locatrices de matériel volant, qui sont consolidées selon IFRS 10, *États financiers consolidés*.

Air Canada est constituée en société par actions et domiciliée au Canada. Son siège social est situé au 7373, boulevard Côte-Vertu Ouest (Saint-Laurent), au Québec.

La Société connaît généralement une hausse de la demande aux deuxième et troisième trimestres de l'année civile, et une demande réduite aux premier et quatrième trimestres. Ces variations cycliques de la demande sont essentiellement la conséquence d'un nombre plus élevé de voyageurs d'agrément qui privilégient les mois du printemps et de l'été pour leurs déplacements. La structure de coûts de la Société comporte des coûts fixes substantiels qui ne varient pas de façon notable en fonction de la demande passagers à court terme.

2. BASE D'ÉTABLISSEMENT ET PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

La Société établit ses états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (les « PCGR »), tels qu'ils sont définis dans le *Manuel de CPA Canada - Comptabilité* (le « Manuel de CPA Canada »), qui intègre les Normes internationales d'information financière (les « IFRS ») publiées par l'International Accounting Standards Board (l'« IASB »). Les présents états financiers ont été établis conformément aux IFRS applicables pour l'établissement d'états financiers intermédiaires, notamment IAS 34, *Information financière intermédiaire*. Conformément aux PCGR, les présents états financiers ne contiennent pas toutes les informations financières que doivent contenir les états financiers annuels et doivent être lus en parallèle avec les états financiers consolidés annuels de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2013. Selon l'opinion de la direction, les présents états financiers rendent compte de tous les ajustements nécessaires pour donner une image fidèle des résultats de la période intermédiaire présentée.

Le conseil d'administration de la Société a approuvé les présents états financiers pour publication le 14 mai 2014.

Les présents états financiers ont été établis en fonction des méthodes comptables présentées à la note 2 afférente aux états financiers consolidés annuels de l'exercice 2013. On se reportera à la note 2 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2013 pour de plus amples informations sur les normes comptables nouvelles et modifiées publiées, mais non encore en vigueur.

3. DETTE À LONG TERME ET CONTRATS DE LOCATION-FINANCEMENT

	Échéance finale	Taux d'intérêt moyen pondéré (%)	31 mars 2014	31 décembre 2013
Financement d'appareils				
Financement en dollars US à taux fixe[a)]	2014 – 2025	6,37	1 907 $	1 706 $
Financement en dollars US à taux variable[b)]	2015 – 2021	2,36	610	609
Financement en yens à taux variable	2020	0,28	118	116
Billets garantis de premier rang – en dollars US	2019 – 2020	7,61	774	745
Billets garantis de premier rang – en dollars CA	2019	7,63	300	300
Autre financement garanti – en dollars US	2015 – 2019	6,27	519	467
Autre financement garanti – en dollars CA	2016	9,15	122	126
Dette à long terme		**6,02**	**4 350**	**4 069**
Obligations au titre des contrats de location-financement	2014 – 2033	10,12	321	328
Total de la dette et des contrats de location-financement		**6,30**	**4 671**	**4 397**
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance			(67)	(64)
Partie courante			(413)	(374)
Dette à long terme et obligations au titre de contrats de location-financement			**4 191 $**	**3 959 $**

Les modalités et conditions des instruments mentionnés dans le tableau ci-dessus sont décrites à la note 8 afférente aux états financiers consolidés annuels de la Société pour 2013, sauf en ce qui concerne les événements survenus au trimestre clos le 31 mars 2014 et le placement de billets non garantis réalisé en avril 2014 qui sont décrits ci-dessous.

a) Le financement lié à un appareil 777 de Boeing a été prélevé au premier trimestre de 2014, à la livraison de l'appareil. Il correspond au prélèvement final sur le produit tiré du placement privé de certificats de fiducie bonifiés portant sur du matériel réalisé en 2013.

b) Au premier trimestre de 2014, l'échéance d'un prêt à terme exigible en 2015 a été reportée à janvier 2018. Au 31 mars 2014, la dette avait une valeur comptable de 83 $ (75 $ US).

On se reportera à la note 6 pour les obligations de la Société au titre du remboursement du capital et du paiement des intérêts au 31 mars 2014.

Placement de billets non garantis

En avril 2014, la Société a réalisé un placement privé de billets non garantis de premier rang d'un capital de 400 $ US. Les billets portent un intérêt à 7,75 % payable deux fois par année et viennent à échéance en 2021. La Société a tiré un produit net d'environ 432 $ de la vente des billets et affectera ce produit aux besoins généraux de l'entreprise.

4. PASSIF AU TITRE DES RÉGIMES DE RETRAITE ET AUTRES AVANTAGES DU PERSONNEL

Charges de retraite et autres avantages futurs du personnel

La Société a constaté la charge nette suivante au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel :

	Trimestres clos les 31 mars	
	2014	2013
Compte consolidé de résultat		
Charges opérationnelles		
Salaires et charges sociales		
Prestations de retraite	60 $	68 $
Autres avantages du personnel	11	15
	71 $	**83 $**
Produits (charges) non opérationnels		
Coût financier net au titre des régimes d'avantages du personnel		
Prestations de retraite	(20) $	(39) $
Autres avantages du personnel	(14)	(13)
	(34) $	**(52) $**
État consolidé des autres éléments du résultat global		
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel		
Prestations de retraite	(138) $	124 $
Autres avantages du personnel	(65)	(8)
	(203) $	**116 $**

Une comparaison de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel et de la charge comptabilisée dans le compte consolidé du résultat est présentée ci-dessous.

	Trimestres clos les 31 mars	
	2014	2013
Charge nette au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel comptabilisée dans le compte consolidé de résultat		
Salaires et charges sociales	71 $	83 $
Coût financier net au titre des régimes d'avantages du personnel	34	52
	105 $	**135 $**
Capitalisation des régimes d'avantages du personnel par Air Canada		
Prestations de retraite	107 $	113 $
Autres avantages du personnel	11	9
	118 $	**122 $**
(Excédent) déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge comptabilisée au titre de ces régimes	**(13) $**	**13 $**

5. RÉSULTAT PAR ACTION

Le tableau ci-dessous illustre les données sur les actions entrant dans le calcul du résultat de base et du résultat dilué par action.

	Trimestres clos les 31 mars	
(en millions)	**2014**	**2013**
Nombre moyen pondéré d'actions en circulation – de base	285	274
Effet des titres potentiellement dilutifs :		
Bons de souscription	-	4
Options sur actions	7	3
Actions détenues en fiducie pour les paiements fondés sur des actions à des salariés	1	1
	8	8
Rajout de l'effet antidilutif	(8)	(8)
Dénominateur servant au calcul du résultat dilué par action, après ajustement	**285**	**274**

Pour le calcul du résultat de base par action, le nombre d'actions ordinaires est le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation, diminué du nombre d'actions détenues en fiducie aux fins de la prime de reconnaissance envers les employés. Toutes les actions détenues en fiducie aux fins de la prime de reconnaissance envers les employés ont été acquises au premier trimestre de 2014.

N'entrent pas dans le calcul du résultat dilué par action des options en cours pour lesquelles les prix d'exercice étaient supérieurs au cours moyen des actions ordinaires pour la période.

6. ENGAGEMENTS

Appareils et financement connexe

Comme il est indiqué à la note 16 afférente aux états financiers consolidés annuels pour 2013, la Société a en cours des engagements auprès de The Boeing Company (« Boeing ») visant l'acquisition de 37 appareils 787 de Boeing, dont six devraient être livrés en 2014. En février 2014, la Société a pris livraison du dernier des cinq appareils 777-300ER de Boeing qu'elle a achetés. Ces appareils ont été financés au moyen du produit tiré du placement privé de certificats de fiducie bonifiés portant sur du matériel décrit à la note 3, « Dette à long terme et contrats de location-financement ».

Le 31 mars 2014, la Société a conclu une entente avec Boeing visant l'achat d'appareils 737 MAX de Boeing. L'entente porte sur des commandes fermes de 33 appareils 737 MAX 8 et 28 appareils 737 MAX 9, assorties du droit de substituer entre eux ces modèles ainsi que d'en remplacer par des appareils 737 MAX 7 de Boeing. L'entente prévoit aussi des options d'achat visant 18 appareils et certains droits d'achat visant 30 appareils supplémentaires. La livraison des deux premiers appareils est prévue pour 2017 et le calendrier de livraison des autres appareils s'échelonne entre 2018 et 2021, les parties se réservant le droit de reporter ou de devancer les livraisons.

Air Canada a des engagements de financement, subordonnés à certaines conditions, relativement à 61 des appareils 737 MAX de Boeing faisant l'objet de commandes fermes. L'engagement porte sur le financement, à hauteur de 80 %, du prix des appareils à la livraison. Son échéance est de 10 ans, et les modalités de remboursement sont assimilables à celles d'un emprunt hypothécaire.

Sous réserve de certaines conditions, la Société a des engagements de financement relativement à 31 des 37 appareils 787 de Boeing faisant l'objet de commandes fermes. Ces engagements comprennent les engagements finaux de l'Export-Import Bank of the United States (« EXIM »), conditionnels à la finalisation de la documentation et au respect d'autres conditions, relativement au financement de cinq appareils 787 de Boeing dont la livraison est prévue pour 2014, ainsi que des engagements de financement préliminaires d'EXIM relativement à deux appareils 787 de Boeing dont la livraison est prévue pour 2015.

Les modalités de financement pour les 24 engagements de financement restants des 31 relatifs aux appareils 787 de Boeing sont les suivantes. Dans le cas de 22 appareils 787, les modalités de financement visent 80 % du prix à la livraison. L'emprunt est remboursable par versements répartis de façon linéaire sur 12 ans. Dans le cas des deux autres appareils 787, l'engagement porte sur le financement, à hauteur de 90 %, des dépenses en immobilisations. Son échéance est de 15 ans, et les modalités de remboursement sont assimilables à celles d'un emprunt hypothécaire avec versements égaux de capital et d'intérêts échelonnés jusqu'à l'échéance.

Par suite d'ententes finalisées au premier trimestre de 2014, certains engagements de financement relatifs aux appareils 787 de Boeing et(ou)aux appareils 737 MAX de Boeing seront réduits; les détails de ces réductions ne sont toutefois pas encore déterminés. Compte tenu de la réduction du financement, le total des engagements de financement relatifs à ces appareils sera d'au moins 4 800 $.

Engagements d'immobilisations

Au 31 mars 2014, le coût global estimatif des appareils 787 et 737 MAX de Boeing en commande ferme et des autres immobilisations faisant l'objet d'un engagement était d'environ 8 474 $. Les montants en dollars US ont été convertis au cours de clôture du change le 31 mars 2014, soit 1,1055 $ CA. Le coût global estimatif des appareils se base sur les prix de livraison, lesquels comprennent les augmentations estimatives ainsi que, le cas échéant, les intérêts pour report de livraison calculés sur le TIOL à 90 jours pour le dollar américain au 31 mars 2014.

	Reste de 2014	2015	2016	2017	2018	Par la suite	Total
Engagements d'immobilisations	884 $	985 $	1 353 $	1 704 $	1 431 $	2 117 $	**8 474 $**

Analyse des échéances

Les obligations de remboursement du capital et des intérêts au 31 mars 2014 sur la dette à long terme et les obligations de location-financement sont présentées ci-après.

Capital	Reste de 2014	2015	2016	2017	2018	Par la suite	Total
Obligations au titre de la dette à long terme	266 $	375 $	558 $	452 $	436 $	2 263 $	**4 350 $**
Obligations au titre des contrats de location-financement	48	63	27	28	30	125	**321**
	314 $	**438 $**	**585 $**	**480 $**	**466 $**	**2 388 $**	**4 671 $**

Intérêts	Reste de 2014	2015	2016	2017	2018	Par la suite	Total
Obligations au titre de la dette à long terme	184 $	230 $	189 $	196 $	146 $	200 $	**1 145 $**
Obligations au titre des contrats de location-financement	23	24	19	17	14	37	**134**
	207 $	**254 $**	**208 $**	**213 $**	**160 $**	**237 $**	**1 279 $**

7. INSTRUMENTS FINANCIERS ET GESTION DES RISQUES

Récapitulatif du profit (de la perte) sur les instruments financiers comptabilisés à la juste valeur

	Trimestres clos les 31 mars	
	2014	2013
Dérivés liés au carburant	(2) $	(11) $
Contrats à terme sur actions	(14)	9
Swaps de taux d'intérêt	1	–
Perte sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	**(15) $**	**(2) $**

Gestion du risque lié au prix du carburant

Au premier trimestre de 2014, la Société a comptabilisé une perte de 2 $ dans la perte sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur au titre des dérivés liés au carburant (perte de 11 $ en 2013). Au premier trimestre de 2014, la Société a acheté des contrats d'options d'achat de pétrole brut et de produits raffinés couvrant une partie du risque lié au carburant pour 2014. La prime au comptant rattachée à ces contrats s'élève à 10 $. Au premier trimestre de 2014, des contrats de dérivés liés au carburant ont été dénoués par règlement en espèces, ce qui a donné lieu à une juste valeur nette de 7 $, avec position favorable à la Société.

Au 31 mars 2014, la Société avait couvert environ 27 % de ses achats prévus de carburéacteur pour le reste de 2014 à un prix plafond moyen d'équivalent au pétrole West Texas Intermediate (« WTI ») de 103 $ US le baril. Les contrats de la Société destinés à couvrir les achats prévus de carburéacteur pour 2014 comprennent des options d'achat visant des volumes notionnels de 5 562 000 barils. La juste valeur du portefeuille de dérivés liés au carburant au 31 mars 2014 s'établit à 21 $, avec position favorable à la Société (20 $, avec position favorable à la Société au 31 décembre 2013) et elle est comptabilisée dans les charges payées d'avance et autres actifs courants.

Gestion du risque de change

Au 31 mars 2014, la Société avait en cours des contrats d'options sur devises et des contrats de swaps, échéant en 2014 et 2015, visant l'achat à l'échéance de 3 094 $ US à un taux moyen pondéré de 1,0551 $ pour 1,00 $ US. La Société a également mis en place des mesures de protection en vue de la vente d'une partie de ses euros et de ses livres sterling excédentaires contre des dollars américains. L'augmentation des dérivés de change en cours au 31 mars 2014 rend compte de l'important programme de dépenses en immobilisations mis en place pour 2014 et d'une augmentation de la couverture ciblée, qui passe de 50 % à 60 % de l'exposition nette au dollar américain sur une période de 15 mois consécutifs. Au 31 mars 2014, compte tenu du notionnel des dérivés de change en cours à cette date, environ 75 % des sorties nettes de trésorerie en dollars américains étaient couvertes pour le reste de 2014 et environ 53 % le sont pour 2015.

Le taux de change moyen pondéré du portefeuille de dérivés est favorable par rapport au taux de change de clôture au 31 mars 2014. Par ailleurs, les structures de couverture mises en place comportent diverses modalités d'évaluation du prix des options, par exemple des multiplicateurs et des barrières, et compte tenu de la volatilité hypothétique utilisée dans le calcul de la juste valeur, la juste valeur de ces contrats sur devises au 31 mars 2014 était de 14 $, avec position favorable aux contreparties (13 $, avec position favorable à la Société, au 31 décembre 2013). Ces instruments dérivés n'ont pas été désignés comme couverture aux fins comptables et sont comptabilisés à la juste valeur. Au premier trimestre de 2014, une perte latente de 4 $ a été constatée dans le poste « Profit (perte) de change » relativement à ces dérivés (profit de 23 $ en 2013). Au premier trimestre de 2014, les contrats de dérivés de change réglés en trésorerie avaient une juste valeur nette de 23 $, avec position favorable à la Société (juste valeur de 12 $, avec position favorable à la Société en 2013).

La Société constitue également des réserves de trésorerie en dollars américains pouvant servir de couverture économique des fluctuations du dollar américain. Au 31 mars 2014, les soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains s'établissaient à 803 $ (726 $ US) (791 $ (743 $ US) au 31 décembre 2013). Au cours du premier trimestre de 2014, un profit latent de 29 $ (profit latent de 12 $ en 2013) a été comptabilisé au poste « Profit (perte) de change » du compte consolidé de résultat d'Air Canada pour tenir compte de la variation de la valeur de marché équivalente en dollars canadiens des soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains qui sont détenus.

Justes valeurs des instruments financiers inscrits à l'état consolidé de la situation financière

En raison de l'échéance très rapprochée ou à court terme qui les caractérise, les instruments financiers inscrits à titre d'actifs et de passifs financiers courants à l'état consolidé de la situation financière, qui comprennent les créances clients et les dettes fournisseurs et charges à payer, ont une valeur comptable proche de leur juste valeur. D'après les données observables importantes (niveau 2 de la hiérarchie des justes valeurs), la juste valeur estimative de la dette est proche de sa valeur comptable.

Le tableau qui suit présente les évaluations à la juste valeur inscrites à l'état consolidé de la situation financière, classées en fonction de l'importance des données utilisées pour effectuer les évaluations. Aucune modification n'a été apportée aux classements ou aux méthodes d'évaluation de la juste valeur par rapport à ceux présentés à la note 17 afférente aux états financiers consolidés annuels pour 2013. Il n'y a pas eu de transferts entre niveaux de la hiérarchie des justes valeurs et la juste valeur des actifs de niveau 3 est demeurée inchangée au cours du trimestre clos le 31 mars 2014.

		Évaluations à la juste valeur à la date de clôture, d'après ce qui suit :		
	31 mars 2014	**Prix cotés sur des marchés actifs pour des actifs identiques (niveau 1)**	**Autres données observables importantes (niveau 2)**	**Données non observables importantes (niveau 3)**
Actifs financiers				
Titres détenus à des fins de transaction				
Équivalents de trésorerie	223 $	– $	223 $	– $
Placements à court terme	1 515	–	1 515	–
Dépôts et autres actifs				
Option de paiement anticipé sur des obligations garanties de premier rang	2	–	–	2
Instruments dérivés				
Dérivés liés au carburant	21	–	21	–
Contrats à terme sur actions	42	–	42	–
Swaps de taux d'intérêt	9	–	9	–
Total	**1 812 $**	**– $**	**1 810 $**	**2 $**
Passifs financiers				
Instruments dérivés				
Dérivés de change	14	–	14	–
Total	**14 $**	**– $**	**14 $**	**– $**

Les actifs financiers détenus par des institutions financières sous forme de trésorerie et de liquidités soumises à restrictions sont exclus du tableau de classement des évaluations à la juste valeur ci-dessus du fait qu'ils ne sont pas évalués selon une méthode d'évaluation.