



**Troisième trimestre de 2017**  
**États financiers consolidés résumés**  
**et notes complémentaires**  
**INTERMÉDIAIRES NON AUDITÉS**  
**Le 25 octobre 2017**



**ÉTAT CONSOLIDÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE**

<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens)	<b>30 septembre 2017</b>	<b>31 décembre 2016</b>
<b>ACTIF</b>		
<b>Actif courant</b>		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1 146 \$	787 \$
Placements à court terme	2 989	2 192
Total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements à court terme	4 135	2 979
Liquidités soumises à restrictions	108	126
Créances clients	789	707
Stocks de carburant avions	75	79
Rechanges et fournitures	107	107
Charges payées d'avance et autres actifs courants	272	349
Total de l'actif courant	5 486	4 347
Immobilisations corporelles	9 072	8 520
Retraites <span style="float: right;">note 5</span>	1 179	1 153
Dépôts et autres actifs	450	468
Impôt sur le résultat différé	610	-
Immobilisations incorporelles <span style="float: right;">note 3</span>	313	315
Goodwill	311	311
<b>Total de l'actif</b>	<b>17 421 \$</b>	<b>15 114 \$</b>
<b>PASSIF</b>		
<b>Passif courant</b>		
Dettes fournisseurs et charges à payer	1 898 \$	1 644 \$
Produits passages perçus d'avance	2 350	2 073
Partie courante de la dette à long terme et des obligations au titre de contrats de location-financement <span style="float: right;">note 4</span>	769	707
Total du passif courant	5 017	4 424
Dette à long terme et obligations au titre de contrats de location-financement <span style="float: right;">note 4</span>	5 560	5 911
Passif au titre des régimes de retraite et autres avantages du personnel <span style="float: right;">note 5</span>	2 595	2 436
Provisions liées à la maintenance	968	922
Autres passifs non courants	214	202
<b>Total du passif</b>	<b>14 354 \$</b>	<b>13 895 \$</b>
<b>CAPITAUX PROPRES</b>		
Capital-actions	801	797
Surplus d'apport	68	83
Réserve de couverture	-	3
Résultats non distribués	2 198	336
Total des capitaux propres	3 067	1 219
<b>Total du passif et des capitaux propres</b>	<b>17 421 \$</b>	<b>15 114 \$</b>

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.


**COMPTE CONSOLIDÉ DE RÉSULTAT**

<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)	<b>Trimestres clos les 30 septembre</b>		<b>Périodes de neuf mois closes les 30 septembre</b>	
	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Produits d'exploitation</b>				
Passages	4 478 \$	4 106 \$	11 090 \$	10 113 \$
Fret	179	130	467	357
Autres	223	215	875	782
<b>Total des produits</b>	<b>4 880</b>	<b>4 451</b>	<b>12 432</b>	<b>11 252</b>
<b>Charges d'exploitation</b>				
Carburant avions	832	708	2 192	1 681
Charges liées aux transporteurs régionaux	662	639	1 942	1 786
Salaires et charges sociales <u>note 5</u>	690	658	1 997	1 877
Redevances aéroportuaires et de navigation	264	247	704	656
Maintenance avions	241	230	695	694
Dotation aux amortissements et aux pertes de valeur	241	220	711	604
Frais de vente et de distribution	204	179	608	531
Coûts liés à la portion terrestre des forfaits	73	72	432	388
Locations avions	125	118	377	342
Restauration et fournitures connexes	112	104	294	267
Communications et technologies de l'information	63	56	192	182
Éléments particuliers <u>note 10</u>	-	-	30	-
Autres	369	324	1 027	917
<b>Total des charges d'exploitation</b>	<b>3 876</b>	<b>3 555</b>	<b>11 201</b>	<b>9 925</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>1 004</b>	<b>896</b>	<b>1 231</b>	<b>1 327</b>
<b>Produits (charges) autres que d'exploitation</b>				
Profit (perte) de change <u>note 9</u>	44	(42)	182	(9)
Produits d'intérêts	16	12	42	35
Charges d'intérêts	(73)	(97)	(232)	(291)
Intérêts incorporés	9	12	27	50
Coût financier net au titre des avantages du personnel <u>note 5</u>	(15)	(17)	(47)	(52)
Profit (perte) sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur <u>note 9</u>	17	6	24	(5)
Profit à la cession-bail d'immobilisations <u>note 11</u>	-	-	52	19
Perte aux règlements de dettes <u>note 4</u>	(3)	-	(3)	(7)
Autres	(6)	(2)	(17)	(12)
<b>Total des produits (charges) autres que d'exploitation</b>	<b>(11)</b>	<b>(128)</b>	<b>28</b>	<b>(272)</b>
<b>Bénéfice avant impôts sur le résultat</b>	<b>993</b>	<b>768</b>	<b>1 259</b>	<b>1 055</b>
Recouvrement d'impôts sur le résultat <u>note 3</u>	793	-	790	-
<b>Bénéfice net de la période</b>	<b>1 786 \$</b>	<b>768 \$</b>	<b>2 049 \$</b>	<b>1 055 \$</b>
<b>Bénéfice net par action</b> <u>note 7</u>				
Bénéfice par action – résultat de base	6,56 \$	2,79 \$	7,53 \$	3,79 \$
Bénéfice par action – résultat dilué	6,44 \$	2,74 \$	7,39 \$	3,72 \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.


**ÉTAT CONSOLIDÉ DU RÉSULTAT GLOBAL**

<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens)	<b>Trimestres clos les 30 septembre</b>		<b>Périodes de neuf mois closes les 30 septembre</b>	
	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Résultat global</b>				
Bénéfice net de la période	1 786 \$	768 \$	2 049 \$	1 055 \$
Autres éléments du résultat global, déduction faite de la charge d'impôt : <span style="float:right">note 3</span>				
Éléments qui ne seront pas reclassés en résultat net				
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel <span style="float:right">note 5</span>	78	111	(148)	(816)
Éléments qui seront reclassés en résultat net				
Dérivés de carburants désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net <span style="float:right">note 9</span>	1	(17)	(3)	4
<b>Total du résultat global</b>	<b>1 865 \$</b>	<b>862 \$</b>	<b>1 898 \$</b>	<b>243 \$</b>

**ÉTAT CONSOLIDÉ DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES**

<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens)	<b>Capital social</b>	<b>Surplus d'apport</b>	<b>Réserve de couverture</b>	<b>Résultats non distribués (déficit)</b>	<b>Total du capital social</b>	<b>Participations ne donnant pas le contrôle</b>	<b>Total des capitaux propres</b>
1 <sup>er</sup> janvier 2016	825 \$	76 \$	(11) \$	(877) \$	13 \$	27 \$	40 \$
Bénéfice net	-	-	-	1 055	1 055	-	1 055
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	-	-	-	(816)	(816)	-	(816)
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net	-	-	4	-	4	-	4
Total du résultat global	-	-	4	239	243	-	243
Rémunération fondée sur des actions	-	5	-	(12)	(7)	-	(7)
Actions émises	1	-	-	-	1	-	1
Actions rachetées et annulées dans le cadre d'une offre de rachat	(30)	-	-	(59)	(89)	-	(89)
Distributions	-	-	-	-	-	(27)	(27)
30 septembre 2016	796 \$	81 \$	(7) \$	(709) \$	161 \$	- \$	161 \$
1 <sup>er</sup> janvier 2017	797 \$	83 \$	3 \$	336 \$	1 219 \$	- \$	1 219 \$
Bénéfice net	-	-	-	2 049	2 049	-	2 049
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	-	-	-	(148)	(148)	-	(148)
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net	-	-	(3)	-	(3)	-	(3)
Total du résultat global	-	-	(3)	1 901	1 898	-	1 898
Rémunération fondée sur des actions	-	(2)	-	(9)	(11)	-	(11)
Actions émises	12	(4)	-	-	8	-	8
Actions rachetées et annulées dans le cadre d'une offre de rachat	(8)	-	-	(28)	(36)	-	(36)
Reclassement de l'attribution réglée en instruments de capitaux propres dans l'attribution réglée en trésorerie (note 2)	-	(9)	-	(2)	(11)	-	(11)
30 septembre 2017	801 \$	68 \$	- \$	2 198 \$	3 067 \$	- \$	3 067 \$

*Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.*


**TABLEAU CONSOLIDÉ DES FLUX DE TRÉSORERIE**

<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens)	<b>Trimestres clos les</b> <b>30 septembre</b>		<b>Périodes de</b> <b>neuf mois closes les</b> <b>30 septembre</b>	
	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités suivantes</b>				
<b>Exploitation</b>				
Bénéfice net de la période	1 786 \$	768 \$	2 049 \$	1 055 \$
Ajustements au titre du rapprochement avec les flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation				
Impôt sur le résultat différé <u>note 3</u>	(806)	-	(806)	-
Dotations aux amortissements et aux pertes de valeur	248	226	732	621
Perte (profit) de change	(123)	29	(224)	(82)
Profit à la cession-bail d'immobilisations <u>note 11</u>	-	-	(52)	(19)
Perte aux règlements de dettes <u>note 4</u>	3	-	3	7
Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes <u>note 5</u>	62	59	181	131
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur <u>note 9</u>	(14)	(4)	(23)	7
Variation des provisions au titre de la maintenance	34	37	83	112
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement	(724)	(679)	358	227
Autres	27	2	48	11
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation</b>	<b>493</b>	<b>438</b>	<b>2 349</b>	<b>2 070</b>
<b>Financement</b>				
Produits des emprunts	-	-	733	1 308
Réduction de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-financement	(203)	(80)	(574)	(468)
Actions achetées pour être annulées <u>note 6</u>	-	(31)	(36)	(89)
Distributions liées aux entités ad hoc de location avions	-	-	-	(32)
Émission d'actions	4	1	7	1
Commissions	(3)	-	(15)	(2)
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement</b>	<b>(202)</b>	<b>(110)</b>	<b>115</b>	<b>718</b>
<b>Investissement</b>				
Placements à court terme	(256)	(144)	(831)	(337)
Achats d'immobilisations corporelles et incorporelles	(169)	(123)	(1 990)	(2 691)
Produit de la vente d'actifs	1	55	3	349
Produit de la cession-bail d'immobilisations <u>note 11</u>	-	-	740	351
Autres	9	15	8	7
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement</b>	<b>(415)</b>	<b>(197)</b>	<b>(2 070)</b>	<b>(2 321)</b>
<b>Effet des variations du cours de change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie</b>	<b>(29)</b>	<b>4</b>	<b>(35)</b>	<b>(22)</b>
<b>Augmentation (diminution) de la trésorerie et des équivalents de trésorerie</b>	<b>(153)</b>	<b>135</b>	<b>359</b>	<b>445</b>
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période	1 299	882	787	572
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période</b>	<b>1 146 \$</b>	<b>1 017 \$</b>	<b>1 146 \$</b>	<b>1 017 \$</b>
<b>Paiements d'intérêts en trésorerie</b> <u>note 4</u>	<b>49 \$</b>	<b>51 \$</b>	<b>198 \$</b>	<b>209 \$</b>
<b>Paiements d'impôts sur le résultat en trésorerie</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 \$</b>	<b>- \$</b>

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.



Notes complémentaires afférentes aux états financiers consolidés résumés intermédiaires (non audités)  
(en millions de dollars canadiens, sauf les montants concernant les actions)

## 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les états financiers consolidés résumés intermédiaires non audités ci-joints (les « états financiers ») sont ceux d'Air Canada (la « Société »). Le terme « Société » s'entend, selon le contexte, d'Air Canada et d'une ou de plusieurs de ses filiales, y compris ses principales filiales actives lui appartenant en propre, Société en commandite Touram, qui exerce ses activités sous la dénomination Vacances Air Canada<sup>MD</sup> (« Vacances Air Canada ») et Air Canada rouge S.E.C., qui exerce ses activités sous la dénomination Air Canada Rouge<sup>MD</sup> (« Air Canada Rouge »). Les présents états financiers tiennent compte aussi de certaines entités locatrices de matériel volant, qui sont consolidées selon IFRS 10 *États financiers consolidés*.

Air Canada est constituée en société par actions et domiciliée au Canada. Son siège social est situé au 7373, boulevard Côte-Vertu Ouest (Saint-Laurent), au Québec.

La Société connaît généralement une hausse de la demande aux deuxième et troisième trimestres de l'année civile, et une demande réduite aux premier et quatrième trimestres. Ces variations cycliques de la demande sont essentiellement la conséquence d'un nombre plus élevé de voyageurs d'agrément qui privilégient les mois du printemps et de l'été pour leurs déplacements. La structure de coûts de la Société comporte des coûts fixes substantiels qui ne varient pas de façon notable en fonction de la demande passagers à court terme.



## 2. BASE D'ÉTABLISSEMENT ET PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

La Société établit ses états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (les « PCGR »), tels qu'ils sont définis dans le *Manuel de CPA Canada – Comptabilité* (le « Manuel de CPA Canada »), qui intègre les Normes internationales d'information financière (les « IFRS ») publiées par l'International Accounting Standards Board (l'« IASB »). Les présents états financiers ont été établis conformément aux IFRS applicables pour l'établissement d'états financiers intermédiaires, notamment IAS 34, *Information financière intermédiaire*. Conformément aux PCGR, les présents états financiers ne contiennent pas toutes les informations financières que doivent contenir les états financiers annuels et doivent être lus en parallèle avec les états financiers consolidés annuels de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2016. Selon l'opinion de la direction, les présents états financiers rendent compte de tous les ajustements nécessaires pour donner une image fidèle des résultats de la période intermédiaire présentée.

Le conseil d'administration de la Société a approuvé les présents états financiers pour publication le 24 octobre 2017.

Les présents états financiers ont été établis en fonction des méthodes comptables présentées à la note 2 afférente aux états financiers consolidés annuels de l'exercice 2016.

Comme l'indique la note 2I des états financiers consolidés annuels pour 2016, les unités d'actions liées au rendement (« UAR ») et les unités d'actions de négociation restreinte (« UANR ») ont été comptabilisées comme des instruments dénoués par règlement en instruments de capitaux propres. Une modification de méthode comptable avec effet prospectif a été apportée en 2017 et les instruments qui étaient dénoués par règlement en instruments de capitaux propres sont désormais dénoués par règlement en trésorerie, compte tenu des règlements passés. Pour comptabiliser les instruments dénoués par règlement en trésorerie, la charge de rémunération est ajustée pour tenir compte des variations ultérieures de la juste valeur des UAR et des UANR compte tenu des estimations concernant les extinctions. Le passif lié aux UAR et UANR réglées en trésorerie est comptabilisé dans les autres passifs à long terme.

Certains chiffres comparatifs ont été retraités pour être rendus conformes à la présentation des états financiers adoptés pour l'exercice considéré.

### **Jugements et estimations comptables critiques**

Pour préparer les états financiers conformément aux PCGR, la direction doit établir des estimations et poser des hypothèses qui influent sur certains montants figurant dans les états financiers et les notes annexes. Les hypothèses sous-jacentes sont révisées régulièrement. Les résultats réels pourraient être très différents de ces estimations.

Comme il est précisé à la note 10 des états financiers consolidés annuels audités de 2016, la Société dispose de différences temporaires et de reports en avant de pertes pour lesquels aucun actif d'impôt différé n'a été comptabilisé antérieurement. Se reporter à la note 3, « Impôts sur le résultat », pour obtenir des informations sur la comptabilisation des actifs d'impôt sur le résultat différé au 30 septembre 2017.

### **IFRS 15 – Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients**

Comme il est indiqué à la note 2BB des états financiers consolidés annuels pour 2016, la Société appliquera IFRS 15 à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018. La norme sera appliquée rétrospectivement avec ajustement de l'état consolidé de la situation financière d'ouverture au 1<sup>er</sup> janvier 2017. Selon IFRS 15, les coûts supplémentaires liés à l'obtention de produits passages, comme les frais de cartes de crédit et les frais liés au système de distribution mondial, sont inscrits dans le coût de l'actif au moment où le billet d'avion est vendu et passés en charges au moment de la comptabilisation des produits passages. Actuellement, ces coûts sont passés en charges lorsqu'ils sont engagés, soit au moment où le billet d'avion est vendu. L'effet prévu sur l'état consolidé de la situation financière au 1<sup>er</sup> janvier 2017 est une augmentation des charges payées d'avance et des autres actifs courants de 61 \$ et une augmentation d'un montant équivalent du solde d'ouverture des résultats non distribués. Des charges au titre de commissions différées de 40 \$ au 31 décembre 2016, actuellement imputées au compte de passif Produits passages perçus d'avance, seront aussi reclassées dans les charges payées d'avance et autres actifs courants. Le solde de l'actif différé au titre du coût du contrat fluctuera trimestriellement au rythme des variations du passif au titre des produits passages perçus d'avance.



En outre, certains frais et suppléments liés aux passages et au fret seront reclassés des produits autres aux produits passages et produits fret dans le compte consolidé de résultat.

La Société continue d'évaluer d'autres incidences possibles de la norme sur ses états financiers consolidés, dont l'incidence des modifications apportées aux obligations d'information. Aucun autre effet sur les états financiers n'est cependant attendu pour le moment.





### 3. IMPÔT SUR LE RÉSULTAT

Les actifs d'impôt différé sont comptabilisés seulement dans la mesure où il est probable que les bénéfices imposables futurs seront suffisants pour permettre leur réalisation. Pour porter une appréciation à cet égard, la Société considère les indications positives et négatives dont elle dispose et les hypothèses pertinentes. Elle considère, entre autres, les résultats financiers passés et les prévisions futures des bénéfices imposables, le contexte commercial global et les tendances et perspectives pour le secteur d'activité.

Dans cette optique et dans le cadre de l'établissement des états financiers pour la période close le 30 septembre 2017, Air Canada a déterminé qu'il était probable que pratiquement tous les actifs d'impôt différé, qui comprennent les pertes autres que des pertes en capital, seraient réalisés. La Société a donc comptabilisé un actif d'impôt différé de 610 \$ au 30 septembre 2017, ce qui a donné lieu à la comptabilisation d'un recouvrement d'impôt hors trésorerie de 806 \$ dans le compte consolidé de résultat et d'une charge d'impôt hors trésorerie de 196 \$ dans l'état consolidé du résultat global relativement à des réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel.

Des actifs et des passifs d'impôt différé nets de 610 \$ sont inscrits comme actif d'impôt différé non courant à l'état consolidé de la situation financière. Certaines immobilisations incorporelles ayant une valeur fiscale négligeable et une valeur comptable de 185 \$ ont des durées indéterminées. De ce fait, le passif d'impôt différé correspondant de 49 \$ (49 \$ en 2016) ne devrait pas se résorber tant que les actifs n'ont pas été sortis du bilan, n'ont pas perdu de leur valeur ou ne sont pas devenus amortissables. Le solde net de 49 \$ comptabilisé au titre de ce passif d'impôt différé est de ce fait inclus dans les Autres passifs à long terme.

Au 30 septembre 2017, la Société disposait, à des fins fiscales, de pertes nettes en capital d'environ 87 \$ pour lesquelles aucun actif d'impôt différé n'a encore été comptabilisé, la possibilité d'utiliser cet avantage fiscal étant limitée aux gains en capital imposables futurs. Bien que les pertes nettes en capital demeurent utilisables, les critères nécessaires à leur comptabilisation ne sont pas remplis à l'heure actuelle.

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans le compte consolidé de résultat est présenté ci-dessous.

	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Impôt sur le résultat exigible	13 \$	- \$	16 \$	- \$
Impôt sur le résultat différé	(806)	-	(806)	-
<b>Charge (recouvrement) d'impôt sur le résultat</b>	<b>(793) \$</b>	<b>- \$</b>	<b>(790) \$</b>	<b>- \$</b>

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans l'état consolidé du résultat global est présenté ci-dessous.

	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Réévaluations du passif au titre des avantages du personnel - impôt sur le résultat différé	196 \$	- \$	196 \$	- \$
Dérivés de carburant désignés en tant que couvertures des flux de trésorerie - impôt sur le résultat différé	-	-	-	-
<b>Charge d'impôt</b>	<b>196 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>196 \$</b>	<b>- \$</b>



#### 4. DETTE À LONG TERME ET CONTRATS DE LOCATION-FINANCEMENT

	Échéance finale	Taux d'intérêt moyen pondéré (%)	30 septembre 2017	31 décembre 2016
Financement d'appareils				
Financement en dollars US à taux fixe	2017 - 2027	4,38	2 985 \$	3 598 \$
Financement en dollars US à taux variable	2018 - 2027	3,07	892	457
Financement en dollars CA à taux variable	2026 - 2027	1,98	341	366
Financement en yens à taux fixe	2027	1,85	130	-
Financement en yens à taux variable	2020 - 2027	0,71	65	70
Billets garantis prioritaires – en dollars CA	2023	4,75	200	200
Billets non garantis prioritaires – en dollars US	2021	7,75	499	537
Autre financement garanti – en dollars US	2018 - 2023	3,88	1 092	1 175
Autre financement garanti – en dollars CA	-	8,15	-	44
<b>Dettes à long terme</b>		<b>4,16</b>	<b>6 204</b>	<b>6 447</b>
Obligations au titre des contrats de location-financement	2018 - 2033	9,49	231	275
<b>Dettes totales et obligations au titre des contrats de location-financement</b>		<b>4,36</b>	<b>6 435</b>	<b>6 722</b>
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres			(106)	(104)
Partie courante			(769)	(707)
<b>Dettes à long terme et contrats de location-financement</b>			<b>5 560 \$</b>	<b>5 911 \$</b>

Le tableau ci-dessus présente les modalités des instruments dont il est fait mention à la note 7 afférente aux états financiers consolidés annuels de la Société pour 2016 ainsi que les modalités des instruments conclus au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2017 décrits ci-dessous.

En juin 2017, Air Canada a achevé la réappréciation de sa facilité de crédit garantie de premier rang de 1,1 G\$ US, ce qui a réduit le taux d'intérêt de 50 points de base pour le ramener au taux TIOL majoré de 225 points de base (avec un taux TIOL minimum de 75 points de base). La facilité de crédit est composée d'un prêt à terme de 800 \$ US échéant en 2023 et d'une facilité de crédit renouvelable de 300 \$ US (non utilisée) échéant en 2021.

Dans le cadre de l'acquisition de quatre appareils 787 de Boeing au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2017, la Société a conclu un financement, échéant en 2027, d'un capital de 439 \$ US à taux variable, de 11 743 yens japonais à taux fixe et de 1 247 yens japonais à taux variable. Ce financement est garanti par des structures de contrats de location simple japonais assorties d'une option d'achat et les transactions sont comptabilisées à titre de prêts et les appareils sont inscrits comme étant détenus aux fins comptables dans les états financiers consolidés de la Société.

Au troisième trimestre de 2017, un capital de 27 \$ US a été remboursé avant l'échéance relativement au financement d'un appareil A330 d'Airbus. Des frais de remboursement anticipé de cette dette à taux fixe totalisant 3 \$ sont pris en compte dans la perte aux règlements de dettes. Au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2016, un capital de 49 \$ US avait été remboursé avant l'échéance relativement au financement de six appareils 190 d'Embraer. Des frais de remboursement anticipé de cette dette à taux fixe totalisant 7 \$ sont pris en compte dans la perte aux règlements de dettes.

**Analyse des échéances**

Les obligations de remboursement du capital et de paiement des intérêts au 30 septembre 2017 sur la dette à long terme et les obligations de location-financement sont présentées dans le tableau ci-dessous. Les montants en dollars américains ont été convertis au cours de clôture du change le 30 septembre 2017, soit 1,2472 \$ CA.

<b>Capital</b>	<b>Reste de 2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Par la suite</b>	<b>Total</b>
Obligations au titre de la dette à long terme	192 \$	628 \$	496 \$	531 \$	857 \$	3 500 \$	<b>6 204 \$</b>
Obligations au titre des contrats de location-financement	10	46	43	46	16	70	<b>231</b>
	<b>202 \$</b>	<b>674 \$</b>	<b>539 \$</b>	<b>577 \$</b>	<b>873 \$</b>	<b>3 570 \$</b>	<b>6 435 \$</b>

<b>Intérêts</b>	<b>Reste de 2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Par la suite</b>	<b>Total</b>
Obligations au titre de la dette à long terme	63 \$	227 \$	207 \$	184 \$	141 \$	383 \$	<b>1 205 \$</b>
Obligations au titre des contrats de location-financement	5	18	14	9	6	18	<b>70</b>
	<b>68 \$</b>	<b>245 \$</b>	<b>221 \$</b>	<b>193 \$</b>	<b>147 \$</b>	<b>401 \$</b>	<b>1 275 \$</b>



**5. PASSIF AU TITRE DES RÉGIMES DE RETRAITE ET AUTRES AVANTAGES DU PERSONNEL**

**Charge au titre des régimes de retraite et autres avantages futurs du personnel**

La Société a constaté la charge suivante au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel :

	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
<b>Compte consolidé de résultat</b>				
<b>Charges d'exploitation</b>				
<b>Salaires et charges sociales</b>				
Prestations de retraite	75 \$	71 \$	211 \$	195 \$
Autres avantages du personnel	6	4	18	2
	<b>81 \$</b>	<b>75 \$</b>	<b>229 \$</b>	<b>197 \$</b>
<b>Produits (charges) autres que d'exploitation</b>				
<b>Coût financier net au titre du passif des régimes d'avantages du personnel</b>				
Prestations de retraite	(2) \$	(3) \$	(9) \$	(12) \$
Autres avantages du personnel	(13)	(14)	(38)	(40)
	<b>(15) \$</b>	<b>(17) \$</b>	<b>(47) \$</b>	<b>(52) \$</b>
<b>Autres éléments du résultat global après consolidation</b>				
<b>Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel avant impôt sur le résultat</b>				
Prestations de retraite	226 \$	145 \$	83 \$	(660) \$
Autres avantages du personnel	48	(34)	(35)	(156)
	<b>274 \$</b>	<b>111 \$</b>	<b>48 \$</b>	<b>(816) \$</b>

Une comparaison de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel et de la charge comptabilisée dans le compte consolidé de résultat est présentée ci-dessous.

	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
<b>Charge nette au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel comptabilisée dans le compte consolidé de résultat</b>				
Salaires et charges sociales	81 \$	75 \$	229 \$	197 \$
Coût financier net au titre des passifs des régimes d'avantages du personnel	15	17	47	52
	<b>96 \$</b>	<b>92 \$</b>	<b>276 \$</b>	<b>249 \$</b>
<b>Capitalisation des régimes d'avantages du personnel par Air Canada</b>				
Prestations de retraite	21 \$	19 \$	60 \$	82 \$
Autres avantages du personnel	13	14	35	36
	<b>34 \$</b>	<b>33 \$</b>	<b>95 \$</b>	<b>118 \$</b>
<b>Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes</b>	<b>62 \$</b>	<b>59 \$</b>	<b>181 \$</b>	<b>131 \$</b>



## 6. CAPITAL-ACTIONS

### **Offre publique de rachat**

En mai 2017, Air Canada a reçu l'approbation par la Bourse de Toronto (« TSX ») du renouvellement de son offre publique de rachat dans le cours normal des activités pour ses actions à droit de vote variable de catégorie A et ses actions à droit de vote de catégorie B (collectivement les « actions »), autorisant l'achat, entre le 31 mai 2017 et le 30 mai 2018, d'au plus 22 364 183 actions, soit 10 % du flottant au 17 mai 2017. Le renouvellement a fait suite à l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités qui a expiré le 29 mai 2017.

Au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2017, la Société a acheté, aux fins d'annulation, 2 597 200 actions à un prix moyen de 13,88 \$ l'action pour une contrepartie totale de 36 \$. L'excédent du prix sur la valeur comptable moyenne de 28 \$ a été imputé aux résultats non distribués. La Société n'a racheté aucune action au cours du trimestre clos le 30 septembre 2017. Au 30 septembre 2017, 22 164 183 actions au total demeurent susceptibles de rachat dans le cadre de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités en cours.

Au troisième trimestre de 2016, la Société avait acheté, aux fins d'annulation, 3 454 400 actions à un prix moyen de 8,97 \$ l'action pour une contrepartie totale de 31 \$ (10 368 465 actions à un prix moyen de 8,60 \$ l'action pour une contrepartie totale de 89 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2016). L'excédent du prix sur la valeur comptable moyenne de 21 \$ (59 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2016) a été imputé aux résultats non distribués.

## 7. RÉSULTAT PAR ACTION

Le tableau qui suit présente le calcul du résultat par action de base et dilué.

(en millions, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
<b>Numérateur :</b>				
<b>Numérateur servant au calcul du résultat par action de base et dilué :</b>				
Bénéfice net	1 786 \$	768 \$	2 049 \$	1 055 \$
<b>Dénominateur :</b>				
<b>Nombre moyen pondéré d'actions – de base</b>	272	275	272	278
Effet des titres potentiellement dilutifs :				
Options sur actions	5	5	5	5
Total des titres potentiellement dilutifs	5	5	5	5
<b>Dénominateur ajusté servant au calcul du résultat dilué par action</b>	277	280	277	283
<b>Bénéfice par action – résultat de base</b>	<b>6,56 \$</b>	<b>2,79 \$</b>	<b>7,53 \$</b>	<b>3,79 \$</b>
<b>Bénéfice par action – résultat dilué</b>	<b>6,44 \$</b>	<b>2,74 \$</b>	<b>7,39 \$</b>	<b>3,72 \$</b>

Le calcul du résultat par action est effectué à partir de chiffres entiers et non de millions arrondis. Il n'est donc pas possible de se servir des montants ci-dessus pour recalculer les valeurs par action.

N'entrent pas dans le calcul du résultat dilué par action des options en cours pour lesquelles les prix d'exercice étaient supérieurs au cours moyen des actions pour la période.



## 8. ENGAGEMENTS

### Engagements d'immobilisations

Les engagements d'immobilisations comprennent les livraisons futures d'appareils faisant l'objet de commandes fermes et les engagements relatifs à l'acquisition d'autres immobilisations corporelles. Le coût total estimatif des appareils repose sur leurs prix définitifs de livraison qui comprennent les augmentations estimatives et, s'il y a lieu, les intérêts reportés sur le paiement à la livraison calculés selon le TIOL à 90 jours aux États-Unis au 30 septembre 2017. Les montants en dollars américains ont été convertis au cours de clôture du change le 30 septembre 2017, soit 1,2472 \$ CA. Les engagements minimaux futurs en vertu de ces contrats sont présentés ci-dessous.

	Reste de 2017	2018	2019	2020	2021	Par la suite	Total
Engagements d'immobilisations	364 \$	1 666 \$	1 329 \$	1 324 \$	1 008 \$	560 \$	<b>6 251 \$</b>



## 9. INSTRUMENTS FINANCIERS ET GESTION DES RISQUES

Se reporter également à la note 15 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2016 pour obtenir de plus amples informations sur la stratégie de gestion du risque de la Société.

### Récapitulatif du profit (de la perte) sur les instruments financiers comptabilisés à la juste valeur

	Trimestres clos les 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2017	2016	2017	2016
Contrats à terme sur actions	19 \$	6 \$	26 \$	- \$
Contrats dérivés liés au carburant	(2)	-	(2)	-
Option de paiement anticipé sur des billets garantis prioritaires	-	-	-	(5)
<b>Profit (perte) sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur</b>	<b>17 \$</b>	<b>6 \$</b>	<b>24 \$</b>	<b>(5) \$</b>

### Gestion du risque lié au prix du carburant

Au troisième trimestre de 2017 :

- Un profit de couverture de 3 \$ a été reclassé des autres éléments du résultat global à la charge de carburant avions (perte de 5 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017; perte de 3 \$ et perte de 13 \$ reclassées des autres éléments du résultat global à la charge de carburant avions respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016). Aucune inefficacité de couverture n'a été constatée.
- La Société n'a acheté aucun contrat d'option d'achat de pétrole brut au troisième trimestre de 2017. La prime rattachée aux contrats d'options d'achat de pétrole brut s'élève à 14 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017, couvrant une partie du risque lié au carburant pour 2017 (9 \$ et 33 \$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016 pour le risque lié au carburant pour 2016 et 2017).
- Des contrats dérivés liés au carburant ont été dénoués par règlement en espèces pour une juste valeur de 15 \$, avec position favorable à la Société (19 \$, avec position favorable à la Société, pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017; respectivement 10 \$ et 22 \$, avec position favorable à la Société, pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016).

Au 30 septembre 2017, la société ne disposait d'aucun contrat dérivé lié au carburant non réglé. La juste valeur du portefeuille de dérivés liés au carburant s'établissait à 14 \$, avec position favorable à la Société, au 31 décembre 2016 et elle était comptabilisée dans les charges payées d'avance et autres actifs courants.



### **Gestion du risque de change**

Étant donné le notional des dérivés sur devises en cours au 30 septembre 2017, dont il est question ci-après, environ 57 % des sorties nettes de trésorerie en dollars américains sont couvertes pour le reste de 2017, 61 % pour 2018 et 20 % pour 2019, soit une couverture par des dérivés de 56 % sur les 18 prochains mois. Les réserves de trésorerie et de placements en dollars américains conjuguées à la couverture par des dérivés permettent d'atteindre une couverture de 68 % sur les 18 prochains mois.

Au 30 septembre 2017, la Société avait en cours des contrats d'options sur devises et des contrats de swaps, échéant en 2017 et en 2018, visant l'achat à l'échéance de dollars américains relativement à 2 515 \$ (2 016 \$ US) à un taux moyen pondéré de 1,3010 \$ pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2016 : 2 612 \$ (1 946 \$ US) avec règlements en 2017 et 2018, au taux moyen pondéré de 1,2898 \$ pour 1,00 \$ US). La Société a également mis en place des mesures de protection en vue de la vente d'une partie de ses euros, de ses livres sterling, de ses yens, de ses yuans et de ses dollars australiens excédentaires (88 € en EUR, 47 £ en GBP, 1 636 ¥ en JPY, 102 ¥ en CNY et 37 \$ en AUD) avec règlement en 2017 et 2018 à des taux moyens pondérés respectifs de 1,1149 €, 1,2830 £, 0,0092 ¥, 0,1468 ¥ et 0,7555 \$ pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2016 : 82 € en EUR, 69 £ en GBP, 2 334 ¥ en JPY, 53 ¥ en CNY et 33 \$ en AUD avec règlement en 2017 à des taux moyens respectifs de 1,1059 €, 1,2589 £, 0,0096 ¥, 0,1522 ¥ et 0,7500 \$ pour 1,00 \$ US).

Les structures de couverture mises en place ont diverses caractéristiques d'évaluation des options, comme des conditions à barrière désactivante et le plafonnement des bénéfiques et, compte tenu de la volatilité présumée qui est utilisée dans le calcul de la juste valeur, la juste valeur nette de ces contrats sur devises au 30 septembre 2017 était de 233 \$ avec position favorable aux contreparties (5 \$ avec position favorable à la Société au 31 décembre 2016). Ces instruments dérivés n'ont pas été désignés comme couverture aux fins comptables et sont comptabilisés à la juste valeur. Au troisième trimestre de 2017, une perte de 198 \$ a été constatée dans le poste « Profit (perte) de change » relativement à ces dérivés (perte de 272 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017; profit de 52 \$ et perte de 251 \$ respectivement pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016). Au troisième trimestre de 2017, les contrats de dérivés de change ont été réglés en trésorerie pour une juste valeur nette de 81 \$ avec position favorable aux contreparties (35 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017, avec position favorable aux contreparties; 25 \$ et 52 \$ au trimestre et à la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016, avec position favorable aux contreparties).

La Société constitue également des réserves de devises en dollars américains pouvant servir de couverture économique des fluctuations du dollar américain. Au 30 septembre 2017, les soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains s'établissaient à 910 \$ (730 \$ US) (560 \$ (416 \$ US) au 31 décembre 2016). Pour le trimestre clos le 30 septembre 2017, une perte de 49 \$ (perte de 72 \$ pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2017; profit de 13 \$ et perte de 40 \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2016) a été comptabilisée au poste « Profit (perte) de change » pour tenir compte de la variation de la valeur de marché équivalente en dollars canadiens des soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains qui sont détenus.

### **Justes valeurs des instruments financiers inscrits à l'état consolidé de la situation financière**

En raison de l'échéance très rapprochée ou à court terme qui les caractérise, les instruments financiers inscrits à titre d'actifs et de passifs financiers courants à l'état consolidé de la situation financière, qui comprennent les créances clients et les dettes fournisseurs et charges à payer, ont une valeur comptable proche de leur juste valeur.

Les valeurs comptables des dérivés sont égales à leur juste valeur, qui est basée sur le montant auquel ils pourraient être réglés étant donné les taux en vigueur sur le marché estimés au 30 septembre 2017.

La direction a estimé la juste valeur de sa dette à long terme au moyen de techniques d'évaluation dont les flux de trésorerie actualisés, tenant compte des informations du marché disponibles et des valeurs négociées le cas échéant, des taux d'intérêt en vigueur sur le marché, des conditions liées à des garanties éventuelles, des conditions actuelles des marchés du crédit et de l'estimation la plus récente des marges de crédit applicables à la Société selon des opérations récentes. D'après les données non observables importantes (niveau 3 de la hiérarchie des justes valeurs), la juste valeur estimative des obligations au titre de la dette et des contrats de location-financement est de 6 403 \$ tandis que sa valeur comptable est de 6 329 \$.

Le tableau qui suit présente les évaluations à la juste valeur inscrites à l'état consolidé de la situation financière, classées en fonction de l'importance des données d'entrée utilisées pour effectuer les évaluations. Aucune modification n'a été apportée aux classements ou aux méthodes d'évaluation de la juste valeur par rapport à ceux présentés à la note 15 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2016. Il n'y a pas eu de transferts entre niveaux de la hiérarchie des justes valeurs au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2017.

	30 septembre 2017	Évaluations à la juste valeur à la date de clôture, d'après ce qui suit :		
		Prix cotés sur des marchés actifs pour des actifs identiques (niveau 1)	Autres données observables importantes (niveau 2)	Données non observables importantes (niveau 3)
<b>Actifs financiers</b>				
Titres détenus à des fins de transaction				
Équivalents de trésorerie	202 \$	- \$	202 \$	- \$
Placements à court terme	2 989	-	2 989	-
Instruments dérivés				
Dérivés liés au carburant	-	-	-	-
Contrats à terme sur actions	56	-	56	-
Dérivés de change	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 247 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>3 247 \$</b>	<b>- \$</b>
<b>Passifs financiers</b>				
Instruments dérivés				
Dérivés de change	233	-	233	-
<b>Total</b>	<b>233 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>233 \$</b>	<b>- \$</b>

Les actifs financiers détenus par des institutions financières sous forme de trésorerie et de liquidités soumises à restrictions sont exclus du tableau de classement des évaluations à la juste valeur ci-dessus du fait qu'ils ne sont pas évalués au moyen d'une technique d'évaluation.



## 10. PROVISIONS POUR ÉVENTUALITÉS ET LITIGES

### **Enquêtes des autorités en matière de concurrence sur le transport de fret**

Comme le mentionne la note 16 afférente aux états financiers consolidés annuels pour 2016, en 2010, la Commission européenne a rendu une décision condamnant 12 transporteurs de fret aérien (y compris les groupes de transporteurs connexes) pour avoir enfreint la loi sur la concurrence de la Commission européenne en fixant certains tarifs et frais de transport de fret à diverses époques entre 1999 et 2006. Air Canada faisait partie des transporteurs visés et s'est vu imposer une amende de 21 euros (environ 29 \$ à la date en question). Air Canada a interjeté appel de la décision et a payé l'amende imposée en attendant l'issue de l'appel. Le 16 décembre 2015, la Cour générale européenne a accueilli l'appel d'Air Canada et a annulé la décision de l'Union européenne concernant Air Canada et certains autres transporteurs. La décision de la Cour générale européenne a obligé la Commission européenne à rembourser l'amende de 21 euros (30 \$) à Air Canada.

En mars 2017, la Commission européenne a rendu une nouvelle décision imposant la même amende de 21 euros (30 \$) qui avait été imposée à l'origine à Air Canada en 2010. Air Canada a porté la décision en appel. Air Canada a comptabilisé l'amende dans les éléments particuliers au premier trimestre de 2017 et a payé l'amende exigée au deuxième trimestre de 2017, en attendant l'issue de son appel. Air Canada ne peut pas prévoir avec certitude l'issue de son appel ni celle des poursuites qui s'y rattachent, mais elle a des motifs raisonnables de croire qu'elle peut contester la décision de la Commission européenne.

## 11. CESSION-BAIL

Au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2017, la Société a pris livraison de quatre appareils 787 financés en vertu d'opérations de cession-bail qui ont donné lieu à un produit de 740 \$. Les ventes ont été effectuées à la juste valeur et le profit à la vente de 52 \$ qui en est résulté a été pris en compte dans les produits autres que d'exploitation. Les contrats de location sont comptabilisés comme des contrats de location simple d'une durée de 12 ans, avec paiement mensuel des loyers.

Au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2016, la Société a pris livraison de deux appareils 787 financés en vertu d'opérations de cession-bail qui ont donné lieu à un produit de 351 \$ et un profit à la vente de 19 \$ a été comptabilisé dans les produits autres que d'exploitation.