



Deuxième trimestre de 2017
États financiers consolidés résumés
et notes complémentaires
INTERMÉDIAIRES NON AUDITÉS
Le 1^{er} août 2017



ÉTAT CONSOLIDÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE

Non audité (en millions de dollars canadiens)	30 juin 2017	31 décembre 2016
ACTIF		
Actif courant		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1 299 \$	787 \$
Placements à court terme	2 755	2 192
Total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements à court terme	4 054	2 979
Liquidités soumises à restrictions	67	126
Créances clients	871	707
Stocks de carburant avions	62	79
Rechanges et fournitures	111	107
Charges payées d'avance et autres actifs courants	215	349
Total de l'actif courant	5 380	4 347
Immobilisations corporelles	9 133	8 520
Retraites note 4	1 069	1 153
Immobilisations incorporelles	309	315
Goodwill	311	311
Dépôts et autres actifs	456	468
Total de l'actif	16 658 \$	15 114 \$
PASSIF		
Passif courant		
Dettes fournisseurs et charges à payer	1 675 \$	1 644 \$
Produits passages perçus d'avance	3 138	2 073
Partie courante de la dette à long terme et des obligations au titre de contrats de location-financement note 3	871	707
Total du passif courant	5 684	4 424
Dette à long terme et obligations au titre de contrats de location-financement note 3	5 894	5 911
Passif au titre des régimes de retraite et autres avantages du personnel note 4	2 697	2 436
Provisions liées à la maintenance	992	922
Autres passifs non courants	194	202
Total du passif	15 461 \$	13 895 \$
CAPITAUX PROPRES		
Capital-actions	794	797
Surplus d'apport	69	83
Réserve de couverture	(1)	3
Résultats non distribués	335	336
Total des capitaux propres	1 197	1 219
Total du passif et des capitaux propres	16 658 \$	15 114 \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

COMPTE CONSOLIDÉ DE RÉSULTAT

Non audité (en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Produits des activités ordinaires				
Passages	3 517 \$	3 143 \$	6 612 \$	6 007 \$
Fret	154	111	288	227
Autres	239	204	652	567
Total des produits des activités ordinaires	3 910	3 458	7 552	6 801
Charges d'exploitation				
Carburant avions	701	527	1 360	973
Charges liées aux transporteurs régionaux	648	578	1 280	1 147
Salaires et charges sociales <u>note 4</u>	663	611	1 307	1 219
Redevances aéroportuaires et de navigation	230	211	440	409
Maintenance avions	226	243	454	464
Dotation aux amortissements et aux pertes de valeur	242	202	470	384
Frais de vente et de distribution	199	170	404	352
Coûts liés à la portion terrestre des forfaits	103	85	359	316
Locations avions	130	112	252	224
Restauration et fournitures connexes	97	86	182	163
Communications et technologies de l'information	58	59	129	126
Éléments particuliers <u>note 9</u>	-	-	30	-
Autres	332	297	658	593
Total des charges d'exploitation	3 629	3 181	7 325	6 370
Résultat d'exploitation	281	277	227	431
Produits (charges) autres que d'exploitation				
Profit (perte) de change <u>note 8</u>	68	(17)	138	33
Produits d'intérêts	14	13	26	23
Charges d'intérêts	(80)	(98)	(159)	(194)
Intérêts incorporés	9	15	18	38
Coût financier net au titre des avantages du personnel <u>note 4</u>	(16)	(17)	(32)	(35)
Profit (perte) sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur <u>note 8</u>	7	(1)	7	(11)
Profit à la cession-bail d'immobilisations <u>note 10</u>	26	19	52	19
Perte aux règlements de dettes <u>note 3</u>	-	(1)	-	(7)
Autres	(6)	(4)	(11)	(10)
Total des produits (charges) autres que d'exploitation	22	(91)	39	(144)
Bénéfice avant impôts sur le résultat	303	186	266	287
Charge d'impôts sur le résultat	(3)	-	(3)	-
Bénéfice net de la période	300 \$	186 \$	263 \$	287 \$
Bénéfice net par action <u>note 6</u>				
Bénéfice par action – résultat de base	1,11 \$	0,67 \$	0,97 \$	1,03 \$
Bénéfice par action – résultat dilué	1,08 \$	0,66 \$	0,95 \$	1,01 \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.



ÉTAT CONSOLIDÉ DU RÉSULTAT GLOBAL

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Résultat global				
Bénéfice net de la période	300 \$	186 \$	263 \$	287 \$
Autres éléments du résultat global, déduction faite des impôts de néant :				
Éléments qui ne seront pas reclassés en résultat net				
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	note 4	(23)	(108)	(226)
Éléments qui seront reclassés en résultat net				
Dérivés de carburants désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net	note 8	1	18	(4)
Total du résultat global	278 \$	96 \$	33 \$	(619) \$

ÉTAT CONSOLIDÉ DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Capital social	Surplus d'apport	Réserve de couverture	Résultats non distribués (déficit)	Total du capital social	Participations ne donnant pas le contrôle	Total des capitaux propres
1 ^{er} janvier 2016	825 \$	76 \$	(11) \$	(877) \$	13 \$	27 \$	40 \$
Bénéfice net	-	-	-	287	287	-	287
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	-	-	-	(927)	(927)	-	(927)
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net	-	-	21	-	21	-	21
Total du résultat global	-	-	21	(640)	(619)	-	(619)
Rémunération fondée sur des actions	-	2	-	(12)	(10)	-	(10)
Actions émises	1	-	-	-	1	-	1
Actions rachetées et annulées dans le cadre d'une offre de rachat	(20)	-	-	(38)	(58)	-	(58)
Distributions	-	-	-	-	-	(27)	(27)
30 juin 2016	806 \$	78 \$	10 \$	(1 567) \$	(673) \$	- \$	(673) \$
1 ^{er} janvier 2017	797 \$	83 \$	3 \$	336 \$	1 219 \$	- \$	1 219 \$
Bénéfice net	-	-	-	263	263	-	263
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel	-	-	-	(226)	(226)	-	(226)
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie, montant net	-	-	(4)	-	(4)	-	(4)
Total du résultat global	-	-	(4)	37	33	-	33
Rémunération fondée sur des actions	-	(3)	-	(8)	(11)	-	(11)
Actions émises	5	(2)	-	-	3	-	3
Actions rachetées et annulées dans le cadre d'une offre de rachat	(8)	-	-	(28)	(36)	-	(36)
Reclassement de l'attribution réglée en instruments de capitaux propres dans l'attribution réglée en trésorerie (note 2)	-	(9)	-	(2)	(11)	-	(11)
30 juin 2017	794 \$	69 \$	(1) \$	335 \$	1 197 \$	- \$	1 197 \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.



TABLEAU CONSOLIDÉ DES FLUX DE TRÉSORERIE

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Flux de trésorerie liés aux activités suivantes				
Exploitation				
Bénéfice net de la période	300 \$	186 \$	263 \$	287 \$
Ajustements au titre du rapprochement avec les flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation				
Dotations aux amortissements et aux pertes de valeur	249	208	484	395
Profit de change	(37)	(34)	(101)	(111)
Profit à la cession-bail d'immobilisations <u>note 10</u>	(26)	(19)	(52)	(19)
Perte aux règlements de dettes	-	1	-	7
Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes <u>note 4</u>	53	36	119	72
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur <u>note 8</u>	(17)	(7)	(9)	11
Variation des provisions au titre de la maintenance	15	39	49	75
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement	272	250	1 082	906
Autres	20	(2)	21	9
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation	829	658	1 856	1 632
Financement				
Produits des emprunts	362	692	733	1 308
Réduction de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-financement	(219)	(158)	(371)	(388)
Actions achetées pour être annulées <u>note 5</u>	(3)	(24)	(36)	(58)
Distributions liées aux entités ad hoc de location d'appareils		-	-	(32)
Émission d'actions	2	-	3	-
Commissions	(9)	(1)	(12)	(2)
Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement	133	509	317	828
Investissement				
Placements à court terme	(413)	(229)	(575)	(193)
Achats d'immobilisations corporelles et incorporelles	(895)	(1 452)	(1 821)	(2 568)
Produit de la vente d'actifs	1	150	2	294
Produit de la cession-bail d'immobilisations <u>note 10</u>	371	351	740	351
Autres	5	(8)	(1)	(8)
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement	(931)	(1 188)	(1 655)	(2 124)
Effet des variations du cours de change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie	(2)	(5)	(6)	(26)
Augmentation (diminution) de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	29	(26)	512	310
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période	1 270	908	787	572
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période	1 299 \$	882 \$	1 299 \$	882 \$
Paiements d'intérêts en trésorerie <u>note 3</u>	96 \$	114 \$	149 \$	158 \$
Paiements d'impôts sur le résultat en trésorerie	- \$	- \$	1 \$	- \$

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.



Notes complémentaires afférentes aux états financiers consolidés résumés intermédiaires (non audités)
(en millions de dollars canadiens, sauf les montants concernant les actions)

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les états financiers consolidés résumés intermédiaires non audités ci-joints (les « états financiers ») sont ceux d'Air Canada (la « Société »). Le terme « Société » s'entend, selon le contexte, d'Air Canada et d'une ou de plusieurs de ses filiales, y compris ses principales filiales actives lui appartenant en propre, Société en commandite Touram, qui exerce ses activités sous la dénomination Vacances Air Canada^{MD} (« Vacances Air Canada ») et Air Canada rouge S.E.C., qui exerce ses activités sous la dénomination Air Canada Rouge^{MD} (« Air Canada Rouge »). Les présents états financiers tiennent compte aussi de certaines entités locatrices de matériel volant, qui sont consolidées selon IFRS 10 *États financiers consolidés*.

Air Canada est constituée en société par actions et domiciliée au Canada. Son siège social est situé au 7373, boulevard Côte-Vertu Ouest (Saint-Laurent), au Québec.

La Société connaît généralement une hausse de la demande aux deuxième et troisième trimestres de l'année civile, et une demande réduite aux premier et quatrième trimestres. Ces variations cycliques de la demande sont essentiellement la conséquence d'un nombre plus élevé de voyageurs d'agrément qui privilégient les mois du printemps et de l'été pour leurs déplacements. La structure de coûts de la Société comporte des coûts fixes substantiels qui ne varient pas de façon notable en fonction de la demande passagers à court terme.



2. BASE D'ÉTABLISSEMENT ET PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

La Société établit ses états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (les « PCGR »), tels qu'ils sont définis dans le *Manuel de CPA Canada – Comptabilité* (le « Manuel de CPA Canada »), qui intègre les Normes internationales d'information financière (les « IFRS ») publiées par l'International Accounting Standards Board (l'« IASB »). Les présents états financiers ont été établis conformément aux IFRS applicables pour l'établissement d'états financiers intermédiaires, notamment IAS 34, *Information financière intermédiaire*. Conformément aux PCGR, les présents états financiers ne contiennent pas toutes les informations financières que doivent contenir les états financiers annuels et doivent être lus en parallèle avec les états financiers consolidés annuels de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2016. Selon l'opinion de la direction, les présents états financiers rendent compte de tous les ajustements nécessaires pour donner une image fidèle des résultats de la période intermédiaire présentée.

Le conseil d'administration de la Société a approuvé les présents états financiers pour publication le 31 juillet 2017.

Les présents états financiers ont été établis en fonction des méthodes comptables présentées à la note 2 afférente aux états financiers consolidés annuels de l'exercice 2016.

Comme l'indique la note 2I des états financiers consolidés annuels pour 2016, les unités d'actions liées au rendement (« UAR ») et les unités d'actions de négociation restreinte (« UANR ») ont été comptabilisées comme des instruments dénoués par règlement en instruments de capitaux propres. Une modification de méthode comptable avec effet prospectif a été apportée en 2017 et les instruments qui étaient dénoués par règlement en instruments de capitaux propres sont désormais dénoués par règlement en trésorerie, compte tenu des règlements passés. Pour comptabiliser les instruments dénoués par règlement en trésorerie, la charge de rémunération est ajustée pour tenir compte des variations ultérieures de la juste valeur des UAR et des UANR compte tenu des estimations concernant les extinctions. Le passif lié aux UAR et UANR réglées en trésorerie est comptabilisé dans les autres passifs à long terme.

Certains chiffres comparatifs ont été retraités pour être rendus conformes à la présentation des états financiers adoptés pour l'exercice considéré.

Jugements et estimations comptables critiques

Pour préparer les états financiers conformément aux PCGR, la direction doit établir des estimations et poser des hypothèses qui influent sur certains montants figurant dans les états financiers et les notes annexes. Les hypothèses sous-jacentes sont révisées régulièrement. Les résultats réels pourraient être très différents de ces estimations. Comme il est précisé à la note 10 des états financiers consolidés annuels audités de 2016, la Société dispose de différences temporaires et de reports en avant de pertes pour lesquels aucun actif d'impôt différé n'a été comptabilisé. Les actifs d'impôt différé sont comptabilisés seulement dans la mesure où il est probable que les bénéfices imposables futurs seront suffisants pour permettre leur réalisation. Pour porter une appréciation à cet égard, la Société considère les indications pertinentes positives et négatives dont elle dispose et les hypothèses pertinentes. Elle considère, entre autres, les prévisions futures des bénéfices imposables, le contexte commercial global, les résultats financiers passés et les tendances et perspectives pour le secteur d'activité. Compte tenu des facteurs décrits, aucun actif d'impôt différé n'a été comptabilisé au 30 juin 2017. Cependant, si la tendance en matière de rentabilité se poursuit et que les projections de la performance financière future sont soutenues et suffisamment importantes pour fournir des indications positives suffisantes, des actifs d'impôt différé pourraient être comptabilisés en 2017.

IFRS 15 – Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients

Comme il est indiqué à la note 2BB des états financiers consolidés annuels pour 2016, la Société appliquera IFRS 15 à compter du 1^{er} janvier 2018. La norme sera appliquée rétrospectivement avec ajustement de l'état consolidé de la situation financière d'ouverture au 1^{er} janvier 2017. Selon IFRS 15, les coûts supplémentaires liés à l'obtention de produits passages, comme les frais de cartes de crédit et les frais liés au système de distribution mondial, sont inscrits dans le coût de l'actif au moment où le billet d'avion est vendu et passés en charges au moment de la comptabilisation des produits passages. Actuellement, ces coûts sont passés en charges lorsqu'ils sont engagés, soit au moment où le billet d'avion est vendu. L'effet prévu sur l'état consolidé de la situation financière au 1^{er} janvier 2017 donne



lieu à une augmentation des charges payées d'avance et des autres actifs courants de 61 \$ et à une augmentation d'un montant équivalent du solde d'ouverture des résultats non distribués. Le solde de l'actif différé au titre du coût du contrat fluctuera trimestriellement au rythme des variations du passif au titre des produits passages perçus d'avance.

La Société continue d'évaluer d'autres incidences possibles de la norme sur ses états financiers consolidés, dont l'incidence des modifications apportées aux obligations d'information. Aucun autre effet sur les états financiers n'est cependant attendu pour le moment.

3. DETTE À LONG TERME ET CONTRATS DE LOCATION-FINANCEMENT

	Échéance finale	Taux d'intérêt moyen pondéré (%)	30 juin 2017	31 décembre 2016
Financement d'appareils				
Financement en dollars US à taux fixe	2017 - 2027	4,48	3 257 \$	3 598 \$
Financement en dollars US à taux variable	2018 - 2027	2,95	956	457
Financement en dollars CA à taux variable	2026 - 2027	1,56	349	366
Financement en yens à taux fixe	2027	1,85	136	-
Financement en yens à taux variable	2020 - 2027	0,71	74	70
Billets garantis prioritaires – en dollars CA	2023	4,75	200	200
Billets non garantis prioritaires – en dollars US	2021	7,75	518	537
Autre financement garanti – en dollars US	2018 - 2023	3,71	1 134	1 175
Autre financement garanti – en dollars CA	2018	8,15	-	44
Dettes à long terme		4,14	6 624	6 447
Obligations au titre des contrats de location-financement	2018 - 2033	9,54	248	275
Dettes totales et obligations au titre des contrats de location-financement		4,34	6 872	6 722
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres			(107)	(104)
Partie courante			(871)	(707)
Dettes à long terme et contrats de location-financement			5 894 \$	5 911 \$

Le tableau ci-dessus présente les modalités des instruments dont il est fait mention à la note 7 afférente aux états financiers consolidés annuels de la Société pour 2016 ainsi que les modalités des instruments conclus au cours du semestre clos le 30 juin 2017 décrits ci-dessous.

En juin 2017, Air Canada a achevé la réappréciation de sa facilité de crédit garantie de premier rang de 1,1 G\$ US, ce qui a réduit le taux d'intérêt de 50 points de base pour le ramener au taux TIOL majoré de 225 points de base (avec un taux TIOL minimum de 75 points de base). La facilité de crédit est composée d'un prêt à terme de 800 \$ US échéant en 2023 et d'une facilité de crédit renouvelable de 300 \$ US (non utilisée) échéant en 2021.

Dans le cadre de l'acquisition de quatre appareils 787 de Boeing au cours du semestre clos le 30 juin 2017, la Société a conclu un financement, échéant en 2027, d'un capital de 439 \$ US à taux variable, de 11 743 yens japonais à taux fixe et de 1 247 yens japonais à taux variable. Ce financement est garanti par des structures de contrats de location simple japonais assorties d'une option d'achat et les transactions sont comptabilisées à titre de prêts et d'appareils détenus aux fins comptables dans les états financiers consolidés de la Société.

Au deuxième trimestre de 2016, un capital de 9 \$ US a été remboursé avant l'échéance relativement au financement d'un appareil 190 d'Embraer (un capital de 49 \$ US avait été remboursé avant l'échéance relativement au financement de six appareils 190 d'Embraer pour le semestre clos le 30 juin 2016). Des frais de remboursement anticipé de cette dette à taux fixe totalisant 1 \$ (7 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2016) sont pris en compte dans la perte aux règlements de dettes.

**Analyse des échéances**

Les obligations de remboursement du capital et de paiement des intérêts au 30 juin 2017 sur la dette à long terme et les obligations de location-financement sont présentées dans le tableau ci-dessous. Les montants en dollars américains ont été convertis au cours de clôture du change le 30 juin 2017, soit 1,2964 \$ CA.

Capital	Reste de 2017	2018	2019	2020	2021	Par la suite	Total
Obligations au titre de la dette à long terme	364 \$	656 \$	541 \$	551 \$	890 \$	3 622 \$	6 624 \$
Obligations au titre des contrats de location-financement	20	48	45	48	17	70	248
	384 \$	704 \$	586 \$	599 \$	907 \$	3 692 \$	6 872 \$

Intérêts	Reste de 2017	2018	2019	2020	2021	Par la suite	Total
Obligations au titre de la dette à long terme	133 \$	233 \$	216 \$	187 \$	143 \$	391 \$	1 303 \$
Obligations au titre des contrats de location-financement	11	19	14	10	6	18	78
	144 \$	252 \$	230 \$	197 \$	149 \$	409 \$	1 381 \$



4. PASSIF AU TITRE DES RÉGIMES DE RETRAITE ET AUTRES AVANTAGES DU PERSONNEL

Charge au titre des régimes de retraite et autres avantages futurs du personnel

La Société a constaté la charge nette suivante au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel :

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Compte consolidé de résultat				
Charges d'exploitation				
Salaires et charges sociales				
Prestations de retraite	65 \$	62 \$	136 \$	124 \$
Autres avantages du personnel	7	(6)	12	(2)
	72 \$	56 \$	148 \$	122 \$
Produits (charges) autres que d'exploitation				
Coût financier net au titre du passif des régimes d'avantages du personnel				
Prestations de retraite	(4) \$	(4) \$	(7) \$	(9) \$
Autres avantages du personnel	(12)	(13)	(25)	(26)
	(16) \$	(17) \$	(32) \$	(35) \$
Autres éléments du résultat global après consolidation				
Réévaluations du passif des régimes d'avantages du personnel				
Prestations de retraite	22 \$	(44) \$	(143) \$	(805) \$
Autres avantages du personnel	(45)	(64)	(83)	(122)
	(23) \$	(108) \$	(226) \$	(927) \$

Une comparaison de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel et de la charge comptabilisée dans le compte consolidé de résultat est présentée ci-dessous.

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Charge nette au titre des régimes de retraite à prestations définies et des autres avantages futurs du personnel comptabilisée dans le compte consolidé du résultat				
Salaires et charges sociales	72 \$	56 \$	148 \$	122 \$
Coût financier net au titre des passifs des régimes d'avantages du personnel	16	17	32	35
	88 \$	73 \$	180 \$	157 \$
Capitalisation des régimes d'avantages du personnel par Air Canada				
Prestations de retraite	23 \$	26 \$	39 \$	63 \$
Autres avantages du personnel	12	11	22	22
	35 \$	37 \$	61 \$	85 \$
Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes	53 \$	36 \$	119 \$	72 \$



5. CAPITAL-ACTIONS

Offre publique de rachat

En mai 2017, Air Canada a reçu l'approbation par la Bourse de Toronto (« TSX ») du renouvellement de son offre publique de rachat dans le cours normal des activités pour ses actions à droit de vote variable de catégorie A et ses actions à droit de vote de catégorie B (collectivement les « actions »), autorisant l'achat, entre le 31 mai 2017 et le 30 mai 2018, d'au plus 22 364 183 actions, soit 10 % du flottant au 17 mai 2017. Le renouvellement a fait suite à l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités qui a expiré le 29 mai 2017.

Au deuxième trimestre de 2017, la Société a acheté, aux fins d'annulation, 200 000 actions à un prix moyen de 17,00 \$ l'action pour une contrepartie totale de 3 \$ (2 597 200 actions à un prix moyen de 13,88 \$ l'action pour une contrepartie totale de 36 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017). L'excédent du prix sur la valeur comptable moyenne de 2 \$ (28 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017) a été imputé aux résultats non distribués. Au 30 juin 2017, 22 164 183 actions au total demeurent susceptibles de rachat dans le cadre de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités en cours.

En 2016, la Société avait acheté, aux fins d'annulation, 2 498 000 actions à un prix moyen de 9,51 \$ l'action pour une contrepartie totale de 24 \$ au deuxième trimestre (6 914 065 actions à un prix moyen de 8,41 \$ l'action pour une contrepartie totale de 58 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2016). L'excédent du prix sur la valeur comptable moyenne de 17 \$ (38 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2016) a été imputé aux résultats non distribués.

6. RÉSULTAT PAR ACTION

Le tableau qui suit présente le calcul du résultat par action de base et dilué.

(en millions, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Numérateur :				
Numérateur servant au calcul du résultat par action de base et dilué :				
Bénéfice net	300 \$	186 \$	263 \$	287 \$
Dénominateur :				
Nombre moyen pondéré d'actions – de base	271	278	272	279
Effet des titres potentiellement dilutifs :				
Options sur actions	6	5	6	5
Total des titres potentiellement dilutifs	6	5	6	5
Dénominateur ajusté servant au calcul du résultat dilué par action	277	283	278	284
Bénéfice par action – résultat de base	1,11 \$	0,67 \$	0,97 \$	1,03 \$
Bénéfice par action – résultat dilué	1,08 \$	0,66 \$	0,95 \$	1,01 \$

Le calcul du résultat par action est effectué à partir de chiffres entiers et non de millions arrondis. Il n'est donc pas possible de se servir des montants ci-dessus pour recalculer les valeurs par action.

N'entrent pas dans le calcul du résultat dilué par action des options en cours pour lesquelles les prix d'exercice étaient supérieurs au cours moyen des actions pour la période.



7. ENGAGEMENTS

Engagements d'immobilisations

Les engagements d'immobilisations comprennent les livraisons futures d'appareils faisant l'objet de commandes fermes et les engagements relatifs à l'acquisition d'autres immobilisations corporelles. Le coût total estimatif des appareils repose sur leurs prix définitifs de livraison qui comprennent les augmentations estimatives et, s'il y a lieu, les intérêts reportés sur le paiement à la livraison calculés selon le TIOL à 90 jours aux États-Unis au 30 juin 2017. Les montants en dollars américains ont été convertis au cours de clôture du change le 30 juin 2017, soit 1,2964 \$ CA. Les engagements minimaux futurs en vertu de ces contrats sont présentés ci-dessous.

	Reste de 2017	2018	2019	2020	2021	Par la suite	Total
Engagements d'immobilisations	450 \$	1 727 \$	1 393 \$	1 380 \$	1 050 \$	582 \$	6 582 \$



8. INSTRUMENTS FINANCIERS ET GESTION DES RISQUES

Se reporter également à la note 15 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2016 pour obtenir de plus amples informations sur la stratégie de gestion du risque de la Société.

Récapitulatif du profit (de la perte) sur les instruments financiers comptabilisés à la juste valeur

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2017	2016	2017	2016
Contrats à terme sur actions	7 \$	(1) \$	7 \$	(6) \$
Option de paiement anticipé sur des billets garantis prioritaires	-	-	-	(5)
Profit (perte) sur instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	7 \$	(1) \$	7 \$	(11) \$

Gestion du risque lié au prix du carburant

Au deuxième trimestre de 2017 :

- Une perte de couverture de 3 \$ a été reclassée des autres éléments du résultat global à la charge de carburant avions (perte de 8 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017; profit de néant et perte de 10 \$ reclassés des autres éléments du résultat global à la charge de carburant avions respectivement pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2016). Aucune inefficacité de couverture n'a été constatée.
- La Société a acheté des contrats d'option d'achat de pétrole brut couvrant une partie du risque lié au carburant pour 2017. La prime rattachée à ces contrats s'élève à 13 \$ (14 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017; 10 \$ et 24 \$ respectivement pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2016 pour le risque lié au carburant pour 2016).
- Des contrats dérivés liés au carburant ont été dénoués par règlement en espèces pour une juste valeur de néant (4 \$, avec position favorable à la Société, pour le semestre clos le 30 juin 2017; 12 \$ et 12 \$, avec position favorable à la Société, pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2016).

Au 30 juin 2017, environ 22 % des achats prévus de carburéacteur de la Société pour le reste de 2017 sont couverts à un prix plafond moyen équivalent du West Texas Intermediate (« WTI ») de 45 \$ US le baril. Les contrats de la Société destinés à couvrir les achats prévus de carburéacteur pour le reste de 2017 comprennent des options d'achat assorties de volumes notionnels de 4 032 000 barils. La juste valeur du portefeuille de dérivés liés au carburant au 30 juin 2017 s'établit à 12 \$, avec position favorable à la Société (14 \$, avec position favorable à la Société au 31 décembre 2016) et elle est comptabilisée dans les charges payées d'avance et autres actifs courants.

**Gestion du risque de change**

Étant donné le notional des dérivés sur devises en cours au 30 juin 2017, dont il est question ci-après, environ 70 % des sorties nettes de trésorerie en dollars américains sont couvertes pour le reste de 2017 et 49 % pour 2018, soit une couverture par des dérivés de 57 % sur les 18 prochains mois. Les réserves de trésorerie et de placements en dollars américains conjuguées à la couverture par des dérivés permettent d'atteindre une couverture de 69 % sur les 18 prochains mois.

Au 30 juin 2017, la Société avait en cours des contrats d'options sur devises et des contrats de swaps, échéant en 2017 et en 2018, visant l'achat à l'échéance de dollars américains relativement à 2 807 \$ (2 165 \$ US) à un taux moyen pondéré de 1,3051 \$ pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2016 : 2 612 \$ (1 946 \$ US) avec règlements en 2017 et 2018, au taux moyen pondéré de 1,2898 \$ pour 1,00 \$ US). La Société a également mis en place des mesures de protection en vue de la vente d'une partie de ses euros, de ses livres sterling, de ses yens, de ses yuans et de ses dollars australiens excédentaires (56 € en EUR, 51 £ en GBP, 3 399 ¥ en JPY, 7 ¥ en CNY et 54 \$ en AUD) avec règlement en 2017 et 2018 à des taux moyens pondérés respectifs de 1,0925 €, 1,3082 £, 0,0093 ¥, 0,1521 ¥ et 0,7500 \$ pour 1,00 \$ US (au 31 décembre 2016 : 82 € en EUR, 69 £ en GBP, 2 334 ¥ en JPY, 53 ¥ en CNY et 33 \$ en AUD avec règlement en 2017 à des taux moyens respectifs de 1,1059 €, 1,2589 £, 0,0096 ¥, 0,1522 ¥ et 0,7500 \$ pour 1,00 \$ US).

Les structures de couverture mises en place ont diverses caractéristiques d'évaluation des options, comme des conditions à barrière désactivante et le plafonnement des bénéfiques et, compte tenu de la volatilité présumée qui est utilisée dans le calcul de la juste valeur, la juste valeur nette de ces contrats sur devises au 30 juin 2017 était de 116 \$ avec position favorable aux contreparties (5 \$ avec position favorable à la Société au 31 décembre 2016). Ces instruments dérivés n'ont pas été désignés comme couverture aux fins comptables et sont comptabilisés à la juste valeur. Au deuxième trimestre de 2017, une perte de 96 \$ a été constatée dans le poste « Profit (perte) de change » relativement à ces dérivés (perte de 74 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017; perte de 39 \$ et perte de 303 \$ respectivement pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2016). Au deuxième trimestre de 2017, les contrats de dérivés de change ont été réglés en trésorerie pour une juste valeur nette de 30 \$ avec position favorable à la Société (46 \$ au semestre clos le 30 juin 2017, avec position favorable à la Société; 29 \$ et 27 \$ au trimestre et au semestre clos le 30 juin 2016, avec position favorable aux contreparties).

La Société constitue également des réserves de devises en dollars américains pouvant servir de couverture économique des fluctuations du dollar américain. Au 30 juin 2017, les soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains s'établissaient à 997 \$ (765 \$ US) (560 \$ (416 \$ US) au 31 décembre 2016). Pour le trimestre clos le 30 juin 2017, une perte de 19 \$ (perte de 23 \$ pour le semestre clos le 30 juin 2017; pertes de 6 \$ et de 53 \$ pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2016) a été comptabilisée au poste « Profit (perte) de change » pour tenir compte de la variation de la valeur de marché équivalente en dollars canadiens des soldes de trésorerie et de placements à court terme en dollars américains qui sont détenus.

Justes valeurs des instruments financiers inscrits à l'état consolidé de la situation financière

En raison de l'échéance très rapprochée ou à court terme qui les caractérise, les instruments financiers inscrits à titre d'actifs et de passifs financiers courants à l'état consolidé de la situation financière, qui comprennent les créances clients et les dettes fournisseurs et charges à payer, ont une valeur comptable proche de leur juste valeur.

Les valeurs comptables des dérivés sont égales à leur juste valeur, qui est basée sur le montant auquel ils pourraient être réglés étant donné les taux en vigueur sur le marché estimés au 30 juin 2017.

La direction a estimé la juste valeur de sa dette à long terme au moyen de techniques d'évaluation dont les flux de trésorerie actualisés, tenant compte des informations du marché disponibles et des valeurs négociées le cas échéant, des taux d'intérêt en vigueur sur le marché, des conditions liées à des garanties éventuelles, des conditions actuelles des marchés du crédit et de l'estimation la plus récente des marges de crédit applicables à la Société selon des opérations récentes. D'après les données non observables importantes (niveau 3 de la hiérarchie des justes valeurs), la juste valeur estimative des obligations au titre de la dette et des contrats de location-financement est de 6 843 \$ tandis que sa valeur comptable est de 6 765 \$.

Le tableau qui suit présente les évaluations à la juste valeur inscrites à l'état consolidé de la situation financière, classées en fonction de l'importance des données d'entrée utilisées pour effectuer les évaluations. Aucune modification n'a été apportée aux classements ou aux méthodes d'évaluation de la juste valeur par rapport à ceux présentés à la note 15 afférente aux états financiers consolidés annuels de 2016. Il n'y a pas eu de transferts entre niveaux de la hiérarchie des justes valeurs au cours du semestre clos le 30 juin 2017.

	30 juin 2017	Évaluations à la juste valeur à la date de clôture, d'après ce qui suit :		
		Prix cotés sur des marchés actifs pour des actifs identiques (niveau 1)	Autres données observables importantes (niveau 2)	Données non observables importantes (niveau 3)
Actifs financiers				
Titres détenus à des fins de transaction				
Équivalents de trésorerie	209 \$	- \$	209 \$	- \$
Placements à court terme	2 755	-	2 755	-
Instruments dérivés				
Dérivés liés au carburant	12	-	12	-
Contrats à terme sur actions	37	-	37	-
Dérivés de change	2	-	2	-
Total	3 015 \$	- \$	3 015 \$	- \$
Passifs financiers				
Instruments dérivés				
Dérivés de change	118	-	118	-
Total	118 \$	- \$	118 \$	- \$

Les actifs financiers détenus par des institutions financières sous forme de trésorerie et de liquidités soumises à restrictions sont exclus du tableau de classement des évaluations à la juste valeur ci-dessus du fait qu'ils ne sont pas évalués au moyen d'une technique d'évaluation.



9. PROVISIONS POUR ÉVENTUALITÉS ET LITIGES

Enquêtes des autorités en matière de concurrence sur le transport de fret

Comme le mentionne la note 16 afférente aux états financiers consolidés annuels pour 2016, en 2010, la Commission européenne a rendu une décision condamnant 12 transporteurs de fret aérien (y compris les groupes de transporteurs connexes) pour avoir enfreint la loi sur la concurrence de la Commission européenne en fixant certains tarifs et frais de transport de fret à diverses époques entre 1999 et 2006. Air Canada faisait partie des transporteurs visés et s'est vu imposer une amende de 21 euros (environ 29 \$ à la date en question). Air Canada a interjeté appel de la décision et a payé l'amende imposée en attendant l'issue de l'appel. Le 16 décembre 2015, la Cour générale européenne a accueilli l'appel d'Air Canada et a annulé la décision de l'Union européenne concernant Air Canada et certains autres transporteurs. La décision de la Cour générale européenne a obligé la Commission européenne à rembourser l'amende de 21 euros (30 \$) à Air Canada.

En mars 2017, la Commission européenne a rendu une nouvelle décision imposant la même amende de 21 euros (30 \$) qui avait été imposée à l'origine à Air Canada en 2010. Air Canada a porté la décision en appel. Air Canada a comptabilisé l'amende dans les éléments particuliers au premier trimestre de 2017 et a payé l'amende exigée au deuxième trimestre de 2017, en attendant l'issue de son appel. Air Canada ne peut pas prévoir avec certitude l'issue de son appel ni celle des poursuites qui s'y rattachent, mais elle a des motifs raisonnables de croire qu'elle peut contester la décision de la Commission européenne.

10. CESSION-BAIL

Au deuxième trimestre de 2017, la Société a pris livraison de deux appareils 787 financés en vertu d'opérations de cession-bail qui ont donné lieu à un produit de 371 \$ (quatre appareils 787 ayant donné lieu à un produit de 740 \$ au semestre clos le 30 juin 2017). Les ventes ont été effectuées à la juste valeur et le profit à la vente de 26 \$ qui en est résulté a été pris en compte dans les produits autres que d'exploitation (profit à la vente de 52 \$ au semestre clos le 30 juin 2017). Les contrats de location sont comptabilisés comme des contrats de location simple d'une durée de 12 ans, avec paiement mensuel des loyers.

Au deuxième trimestre de 2016, la Société a pris livraison de deux appareils 787 financés en vertu d'opérations de cession-bail qui ont donné lieu à un produit de 351 \$ et un profit à la vente de 19 \$ a été comptabilisé dans les produits autres que d'exploitation.