

## FICHE DE RENSEIGNEMENTS

### Les maladies transmissibles dans un avion

Les cas de transmissions de maladies dans un avion sont très rares. Les raisons qui expliquent ce taux de transmission en vol apparemment faible ne sont pas clairement établies, mais il pourrait notamment s'agir d'une combinaison de facteurs, comme le fait que les passagers ne se font pas face et que les dossiers des sièges forment une barrière entre eux. À cela s'ajoutent les caractéristiques du débit d'air de la cabine. Les mesures supplémentaires mises en place par Air Canada, telles que le questionnaire préalable de dépistage, la prise de température et le port du couvre-visage obligatoire, sont aussi jugées efficaces.

Divers organismes gouvernementaux ont confirmé que le risque de transmission à bord d'un appareil est infime, ce qui correspond aux résultats d'études scientifiques sur les maladies transmissibles et le transport aérien.<sup>1</sup>

- Les Centres pour le contrôle et la prévention des maladies des États-Unis affirment que la majorité des virus et des germes ne se propagent pas facilement dans un avion en raison de la circulation de l'air et de sa filtration.<sup>2</sup>
- L'Agence de la santé publique du Canada a affirmé que « le risque de transmission de la COVID-19 à bord d'un appareil était relativement faible ».<sup>3</sup>
- L'Association du transport aérien international (IATA) a réalisé un sondage non officiel auprès de 18 principaux transporteurs aériens entre janvier et mars 2020, avant que les transporteurs mettent largement en place des mesures de sécurité supplémentaires en réponse à la COVID-19. Selon l'étude, on compte seulement quatre cas suspectés de transmission à bord, de passagers à des membres d'équipage, et quatre autres cas de transmission apparente entre pilotes, qui auraient pu se produire en vol, comme avant ou après (y compris durant le repos en escale); il n'y a aucune occurrence de transmission entre passagers.<sup>4</sup>

#### Mesures de biosécurité

En l'absence d'une mesure unique susceptible de réduire considérablement le niveau de risque, une solution mise de l'avant consiste à combiner diverses approches pour atténuer ce risque

<sup>1</sup> <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/19296869/>

<sup>2</sup> <https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/travelers/travel-in-the-us.html>

<sup>3</sup> <https://www.cbc.ca/player/play/1767921219881>

<sup>4</sup> Veuillez consulter <https://www.iata.org/contentassets/f1163430bba94512a583eb6d6b24aa56/covid-medical-evidence-for-strategies-200609.pdf>

autant que possible. C'est ainsi qu'Air Canada a mis sur pied le programme Air Canada SoinPropre+, un programme de biosécurité de pointe visant à créer un environnement sécuritaire multidimensionnel pour les passagers et les équipages. Ce programme comprend les mesures suivantes :

- Des procédures d'enregistrement à distance et d'étiquetage des bagages sans contact ont été instaurées afin que les voyageurs accomplissent ces formalités sans interaction physique à l'aéroport.
- Les voyageurs doivent répondre à des questions de dépistage afin de s'assurer qu'ils sont aptes à monter à bord de l'appareil et leur température est également prise avant l'embarquement.
- Le port du couvre-visage est obligatoire tout au long du parcours.
- Des lingettes et du désinfectant sont fournis dans des trousse de soins personnels et dans la mesure du possible, la distanciation sociale est maintenue dans les zones d'embarquement et lors de l'embarquement.
- Le service à bord a été adapté pour réduire au minimum les interactions.
- De nouveaux protocoles de nettoyage ont été adoptés, comme la pulvérisation électrostatique.
- Air Canada s'engage aussi à informer ses clients si leur vol est quasi complet afin de leur offrir la possibilité de modifier leur réservation pour un vol dont le taux d'occupation est moins élevé (si possible) sans frais.

### **Qualité de l'air à bord**

L'air à bord des appareils modernes est un mélange de 50 % d'air frais et de 50 % d'air de la cabine. Tous les appareils du parc aérien d'Air Canada sont équipés de filtres à haute efficacité pour les particules de l'air (HEPA) pour purifier l'air de façon continue.

- Les filtres HEPA bloquent 99,9 % des particules de l'air recyclé dans la cabine. Ces particules comprennent les organismes microbiens tels que les bactéries et les virus.
- Ces filtres sont similaires à ceux utilisés dans les chambres d'hôpital; l'air de la cabine est renouvelé toutes les 2 à 3 minutes, ce qui fait 20 à 30 renouvellements d'air par heure.
- L'air de la cabine se déplace verticalement du plafond au plancher, et non pas horizontalement de l'arrière vers l'avant, puis il est recyclé avec un filtre HEPA.

<https://www.aircanada.com/ca/fr/aco/home/about/media/media-features/airbus-cabin-air-refreshes.html>



## Le fait d'être assis à côté de quelqu'un dans un avion présente **peu de risque**. Pourquoi?

Il est hautement improbable qu'un voyageur infecté s'assoie à côté de vous.

**1** Les contrôles sanitaires gouvernementaux et les mesures de biosécurité au départ réduisent cette probabilité.

Les gouttelettes porteuses du virus sont peu susceptibles de vous atteindre :

**2** L'air dans la cabine circule du haut vers le bas et il est entièrement renouvelé toutes les 2 à 3 minutes.

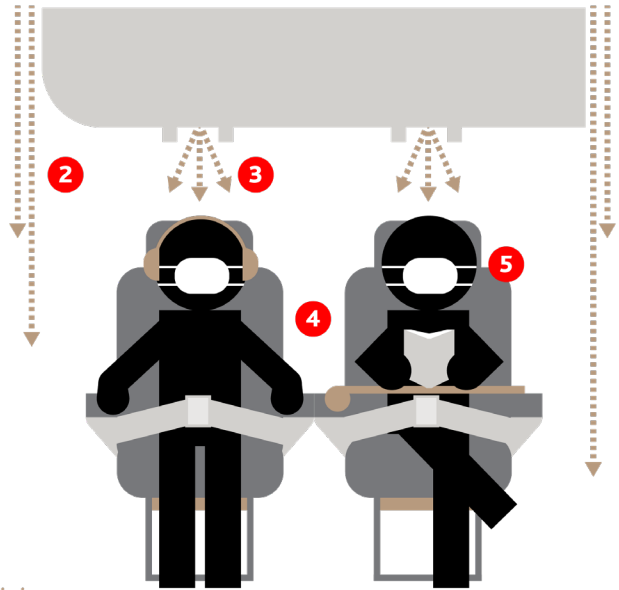
**3** Les buses d'aération individuelles peuvent accentuer le flux d'air descendant.

**4** Tous les passagers sont tournés vers l'avant, et non les uns vers les autres.

Les couvre-visages et les masques constituent un moyen de protection éprouvé et efficace.

**5** Ils doivent être portés tout au long du voyage.

*À ce jour et malgré des études indépendantes, aucune preuve concluante de transmission de la COVID-19 entre les passagers d'un vol n'a encore été établie. Le risque est considéré comme étant faible.*



Source: IATA

 AIR CANADA

## Quelle est la qualité de l'air en cabine?

Le taux de ventilation est une mesure normalisée de la circulation d'air dans un espace donné : bureau, centre commercial, avion...

Voici comment le taux de ventilation d'un avion se compare avec d'autres espaces :

**2X**

mieux que dans une  
salle de classe



**3X**

mieux que dans une  
salle de conférence



**8X**

mieux que dans un  
centre commercial  
ou un supermarché



**12X**

mieux que dans un  
local pour bureau



Comparaison fondée sur les données de la norme 62.1 – Ventilation for Acceptable Indoor Air Quality (2019) de l'ANSI/ASHRAE et d'un appareil transportant le nombre maximum certifié de passagers.

Source : IATA

Les avions modernes sont également équipés de filtres HEPA

**99,993 %**

Taux d'élimination des bactéries et des virus

Comprend le SRAS, semblable à la COVID-19, selon des analyses indépendantes.

**50/50**

Mélange d'air recyclé par filtres HEPA et d'air frais à bord

Ce mélange est complètement renouvelé de 20 à 30 fois par heure.

**De 2 à 3 min**

L'air en cabine est entièrement renouvelé toutes les deux à trois minutes

Hôpitaux ≈ 10 minutes  
Bureaux ≈ 20 minutes

Source : IATA

 AIR CANADA

 AIR CANADA

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 

## **Collaborations médicales**

Air Canada a entrepris plusieurs collaborations médicales pour faire progresser la biosécurité dans l'ensemble de ses activités, notamment avec Cleveland Clinic Canada, un chef de file mondial des soins de santé situé à Toronto, avec Spartan Bioscience, dont le siège social est à Ottawa, pour explorer le dépistage accéléré de la COVID-19 dans le transport aérien; et, depuis l'an dernier, avec BlueDot, une entreprise établie à Toronto qui assure une surveillance mondiale en temps réel des maladies infectieuses afin de fournir à la Société des renseignements valides et pertinents qui lui permettent de prendre rapidement des décisions d'affaires.

La Société compte également une équipe de professionnels de la santé, spécialistes en médecine aéronautique, à temps plein. Air Canada est membre ou est représentée auprès de nombreuses organisations internationales qui tiennent régulièrement des réunions pour discuter de sujets en lien avec la santé et participent périodiquement à des colloques, notamment le groupe consultatif médical de l'IATA, le conseil de l'association de médecine aéronautique et spatiale, et le CAPSCA (Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation). Elle collabore également avec le conseiller médical de l'OACI, notamment au sein d'un groupe appelé CART (ICAO Council's Aviation Recovery Task Force) qui fournit des directives aux gouvernements et aux membres de l'industrie afin de relancer le secteur du transport aérien international en toute sécurité et de l'aider à se remettre de l'impact de la COVID-19 d'une façon coordonnée à l'échelle mondiale.

## **Ressources audiovisuelles**

Pour en savoir davantage sur la façon de voyager en toute sécurité avec Air Canada, veuillez consulter <https://vimeo.com/showcase/7259157>

Pour des renseignements sur Air Canada SoinPropre+, veuillez consulter <https://www.aircanada.com/ca/en/aco/home/book/travel-news-and-updates/2020/cleancareplus.html>

Pour des renseignements sur la prise de décisions fondées sur des données scientifiques, veuillez consulter <https://www.aircanada.com/ca/en/aco/home/about/media/media-features/science-based-alternative.html>

## **Articles sur le sujet**

<https://www.lapresse.ca/voyage/202005/22/01-5274632-voler-serait-peu-risque.php>

<https://healthydebate.ca/personal-health-navigator/catching-covid-19-airplane-flight>

<https://www.washingtonpost.com/opinions/2020/05/18/airplanes-dont-make-you-sick-really/>

[www.forbes.com/sites/benbaldanza/2020/07/13/mit-study-on-airline-middle-seat-risk-confirms-view-that-flying-is-safe/#2fff77cf60a8](http://www.forbes.com/sites/benbaldanza/2020/07/13/mit-study-on-airline-middle-seat-risk-confirms-view-that-flying-is-safe/#2fff77cf60a8).

<https://www.readersdigest.ca/travel/travel-tips/recirculated-air-on-airplanes/>

<https://www.theglobeandmail.com/life/health-and-fitness/article-what-are-my-chances-of-catching-covid-19-if-i-take-a-flight/>

