

LA6 - Taux et types d'accidents du travail, de maladies professionnelles, d'absentéisme, proportion de journées de travail perdues et nombre total de décès liés au travail, par zone géographique et par sexe

Performance d'Air Canada en matière de sécurité

Le Service en vol d'Air Canada Rouge^{MD}, le personnel cadre non syndiqué et le personnel d'Air Canada Vacances^{MD} sont exclus

Performance en santé et sécurité au travail							
	Objectif 2017	2016	2015	2014	Variation en 2016	Objectif 2016	Réduction en % en 2016
Décès	0	1	0	0	100.00%	0	0%
Taux de blessures pour l'effectif total – par 100 ETP	20.05	20.05	20.43	20.13	-1.87%	20.43	1%
Air Canada	5063	5063	4926		2.78%		
Rouge	5	5	6		-16.67%		
Blessures entraînant un arrêt de travail	816	842	840	911	0.24%	815	-8%
Air Canada	816	841	837	910	0.48%	812	
Rouge	0	1	3	0	-66.67%		
Perte de temps imputable à des blessures (en jours)	31275	32921	33618	35247	-2.07%	31937	-5%
Réduction – Évaluation de la commission	85%	97%	96%	85%	1%	80%	13%

Nota: Les données des pilotes d'Air Canada Rouge sont incluses

Nota - Les données varient d'année en année et dépendent de la nature et de la clarté de la demande, ainsi que du processus de gestion des demandes. Les demandes au titre du régime de protection du revenu en cas d'invalidité (premiers soins, soins de santé et arrêts de travail) demeurent en attente jusqu'à ce qu'une décision du Conseil soit rendue. Des demandes peuvent être en attente plus de deux ans avant de recevoir une décision.

Toutes les données sont extraites du système de rapports de blessure AIIM le 17 avril 2017. Bien que ces données fluctuent sur une base quotidienne, celles prises le 17 avril 2017 constituent une représentation fidèle des données de 2016.

Les données incluent les blessures des pilotes d'Air Canada Rouge.

Les données sur les jours perdus associés à un arrêt de travail incluaient tous les jours perdus par suite de demande de prestation pour cause de blessure entraînant un arrêt de travail, incluant les employés déjà en arrêt de travail et les blessures en 2017. Cela inclut également les blessures permanentes. Ces dernières données varient en fonction du refus ou de l'approbation du rapport de blessure. Les jours perdus incluent tous les jours prévus au calendrier (employés au sol ou autres) et tous les jours prévus au calendrier (personnel de cabine - requis par la loi).

Réalizations au titre des programmes de sécurité							
	Objectif 2017	2016	2015	2014	Variation en 2016	Objectif 2016	Variation en % en 2016
Installation des DEA	0	5	6	5	5 de plus	0	120%
Exercices d'interventions d'urgence	6	8	7	16	1 de plus	6	-56%

Performance au titre de la sécurité aérienne							
	Objectif 2017	2016	2015	2014	Réduction en % en 2016	Objectif 2016	Réduction en % en 2015
Accidents	0	2	2	0	0%	-	0%
Incidents critiques/graves	0	1	0	0	0%	-	0%
Système TCAS en mode RA	116	116	122	96	-5%	-	27%

Résultats des audits							
	Objectif 2017	2016	2015	2014	Variation en 2016	Objectif 2016	Réduction en points en 2015
Audit sur la sécurité opérationnelle de l'IATA (IOSA)	Aucune constatation	Non requis	Aucune constatation	Aucune constatation	0	Non requis	Objectif atteint
Audit IOSA - Observations	3 Observations	Non requis	4 Observations	3 Observations	Non requis	Non requis	En hausse de 1
Audit sur l'eau potable de l'IATA	Aucune constatation	Aucune constatation	Aucune constatation	Aucune constatation	0	Aucune constatation	Objectif atteint
Audit de santé et sécurité du programme PIR	85%	97%	96%	85%	1%	80%	11 points

Autres éléments spécifiques d'information exigés pour l'indicateur GRI-LA6

Employés et travailleurs supervisés	Unité	2016			Total	2015	2014
		Canada	États-Unis	Reste du monde		Total	Total
Total des blessures (y compris les blessures mortelles)	Nombre total de blessures	4991	57	20	5,068	4,808	4,644
Jours de travail perdus	Total des jours de travail perdus	32533	0	0	32,921	33,528	35,194
Accidents professionnels mortels	Total des décès	1	0	0	1	0	0

Signes non définis dans Citoyens du monde, rapport de développement durable 2016

ETP – équivalent temps plein

WCB – Workers' Compensation Board / commission des accidents du travail

Système TCAS en mode RA – avis de résolution du système d'avertissement de trafic et d'évitement d'abordage

PIR – programme de partenariat dans la réduction du nombre de blessures