

# TARIFS DE LOCATION - ENVIROTAINER ET CSAFE

	ENVIROTAINER				CSAFE
	GLACE CARBONIQUE		ÉLECTRIQUE		ÉLECTRIQUE
	RKN t2	RAP t2	RKN e1	RAP e2	AcuTemp RKN
	<b>TOUS LES FRAIS S'APPLIQUENT PAR CONTENEUR, À L'EXCEPTION DES FRAIS DE MODIFICATION DE COMMANDE, QUI SONT CALCULÉS PAR COMMANDE</b>				
<b>TARIF POUR UNE PÉRIODE DE LOCATION MINIMALE DE 5 JOURS (En dollars américains)</b>	<b>1 490 \$</b>	<b>2 200 \$</b>	<b>3 220 \$</b>	<b>8 055 \$</b>	<b>3 220 \$</b>
TARIF SUPPLÉMENTAIRE QUOTIDIEN (s'applique dès la sixième journée)	<b>316 \$</b>	<b>498 \$</b>	<b>766 \$</b>	<b>1 881 \$</b>	<b>766 \$</b>
FRAIS D'ANNULATION <sup>(1)</sup>	550 \$				
FRAIS DE COMMANDE EXPRESSE <sup>(1)</sup>	350 \$				
FRAIS DE MANUTENTION QUI S'APPLIQUENT AUX LOCATIONS QUI NE RELÈVENT PAS D'AIR CANADA <sup>(8)</sup>	200 \$				
FRAIS DE MODIFICATION DE COMMANDE <sup>(1)</sup>	75 \$				
FRAIS DE MISE EN PLACE / FRAIS DE RETOUR <sup>(6)</sup>	500 \$				
FRAIS POUR LES DÉLAIS DE REMISE OU DE RÉCUPÉRATION <sup>(7)</sup>	50 \$ par conteneur, à l'heure				

## TABLEAU - DÉLAIS DE COMMANDE/MODIFICATIONS

JOURNÉE DEMANDÉE	COMMANDE EXPRESSE (3 jours civils ou moins avant la journée demandée)	COMMANDE ORDINAIRE (4 jours civils ou plus avant la journée demandée)
LUNDI	Vendredi, samedi, dimanche	Jeudi
MARDI	Samedi, dimanche, lundi	Vendredi
MERCREDI	Samedi, dimanche, lundi, mardi	Vendredi
JEUDI	Samedi, dimanche, lundi, mardi, mercredi	Vendredi
VENDREDI	Mardi, mercredi, jeudi	Lundi
SAMEDI	Mardi, mercredi, jeudi, vendredi	Lundi
DIMANCHE	Mardi, mercredi*, jeudi, vendredi, samedi	Lundi

- Les frais de commande expresse sont applicables aux commandes placées ou modifiées trois jours ou moins avant la journée demandée.
- Les frais de commande expresse sont applicables aux commandes placées ou modifiées cinq jours ou moins avant la journée demandée, lors que le conteneur doit être transporté à l'escala d'origine (le conteneur n'est pas disponible à la station d'origine - indiqué sur la liste des escales certifiées).
- Des frais de commande expresse peuvent s'appliquer aux commandes ou aux modifications effectuées durant les fins de semaine ou les jours fériés ou si des conteneurs doivent être remis à Air Canada Cargo le jour ouvrable précédant lorsque le jour demandé tombe une fin de semaine ou un jour férié.
- Le tarif supplémentaire s'applique aux conteneurs remis à Air Canada après la cinquième journée même s'il s'agit d'un congé férié.
- Les commandes doivent être passées avant midi (heure locale) pour qu'Air Canada dispose d'un délai suffisant pour traiter la commande.

### 1. Modifications et annulations

TYPE DE MODIFICATION	FRAIS APPLICABLES (PAR CONTENEUR)	
	3 JOURS OU MOINS AVANT LA JOURNÉE DEMANDÉE	4 JOURS ET PLUS AVANT LA JOURNÉE DEMANDÉE
Modification de la journée demandée*	Modification de commande, frais d'annulation et frais de commande expresse	Frais de modification de commande seulement
Augmentation du nombre de conteneurs		
Diminution du nombre de conteneurs		
Annulation**	Frais de modification de commande et frais d'annulation	
Annulation moins de 24 heures avant la journée prévue de ramassage ou lorsque l'annulation survient après la prise de possession du conteneur par Air Canada pour sa mise en place à l'escala d'origine.	Tarif pour une période de location minimale de 5 jours	
Modification de l'aéroport de retour	Frais de modification de commande	

\* Si la journée demandée est repoussée, elle ne doit pas dépasser 7 jours, autrement des frais d'annulation s'appliquent. Deux modifications de la journée demandée sont autorisées, ensuite des frais d'annulation s'appliquent.  
\*\* L'avis d'annulation de commande doit être communiqué par écrit (par courrier électronique) ou soumis en ligne.

- Les tarifs de location par conteneur sont en dollars américains. La location commence la journée où le ramassage du conteneur est prévu. La période de location est de cinq (5) jours civils. Les frais supplémentaires pour chaque jour additionnel s'appliquent à partir de la sixième journée suivant la date prévue de ramassage. Toutes les références aux « jours » sont fondées sur les jours civils, sauf indication contraire.
- Les conteneurs doivent être retournés dans le même état qu'au moment de la prise de location. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer si le conteneur a subi des dommages internes ou externes, incluant des inscriptions ou des étiquettes difficiles à enlever et lorsqu'il a été établi que les dommages sont attribuables au client.
- Les expéditions peuvent être sujettes à des retards de douane dans certains pays comme le Brésil. Des frais supplémentaires pour chaque jour additionnel peuvent s'appliquer.
- Dans le cas des conteneurs t2, le client doit fournir 16 piles alcalines de type D, la quantité de glace carbonique applicable et une copie de la feuille de calcul de glace carbonique à l'escala d'origine. S'il est nécessaire de remplacer les piles, Air Canada Cargo les remplacera au coût de 50 \$ US pour 16 piles. Lorsqu'un ajout de glace carbonique est nécessaire, Air Canada Cargo le fera (calcul de la quantité fourni par le client) au coût de 6 \$ US le kilogramme (frais minimum de 100 \$ US).
- Des frais de mise en place et des frais de retour de 500 \$ US s'appliquent à tous les envois provenant ou destinés aux endroits suivants : BOG, DXB, EZE, GRU, ICN, HKG, LIM, NRT et SCL. Consultez la liste des escales certifiées AC Absolu disponible sur notre site Web.
- Les frais de manutention pour les délais prolongés de remise ou de récupération sont facturés à l'heure et par unité de chargement. Ces frais s'appliquent aux envois remis plus de 12 heures avant le départ prévu du vol ou qui se trouvent dans les installations d'Air Canada Cargo 24 heures après l'arrivée du vol. Ces frais ne s'appliquent pas aux envois sujets à des retards en Amérique du Sud. Ces frais s'appliquent séparément et s'ajoutent aux frais d'entreposage pouvant résulter de la non-récupération des envois à destination dans les 24 heures.
- Les frais de gestion par conteneur s'appliquent aux locations qui ne relèvent pas d'Air Canada ainsi qu'aux conteneurs qui n'ont pas été loués par l'intermédiaire d'Air Canada Cargo.